



ZODIAC

MEDLINE SUNDREAM

164

Του Νίκου Παπανικολάου

Συγκεκριμένα, το μικρότερο Medline είναι ένα ανοικτό σκάφος και διακρίνεται για τη μελετημένη διαρρύθμιση των χώρων του που επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση κατά μήκος του καταστρώματός του προσφέροντας παράλληλα επαρκείς αποθηκευτικούς χώρους. Έτσι, είναι ιδανικό για την τουριστική χρήση, τις ημερήσιες εκδρομές της παρέας και τα θαλάσσια σπορ. Ένα άλλο στοιχείο που οπτικά διαφοροποιεί το συγκεκριμένο σκάφος από πολλά αντίστοιχα της αγοράς είναι η χαρακτηριστική γκριζο-μπλε

διχρωμία των αεροθαλάμων του. Η γάστρα του έχει αρκετά βαθιά και προοδευτική είσοδο και διακρίνεται για την ανασηκωμένη μύτη της που επιτρέπει στο Medline Sundream να μάχεται το κύμα στον όρτσα καιρό, αλλά και να αποφεύγει το κάρφωμα όταν αυτός έρχεται από τα πρίμα. Χαρακτηριστικά της είναι το μοναδικό πλευρικό παρατροπίδιο μικρής διαδρομής το οποίο εκτείνεται περίπου μέχρι το μέσο της και το chine μικρού όγκου που τη διατρέχει σ' όλο της το μήκος διατηρώντας αρνητική κλίση. Η έξοδος της διέδρου στον κα-

θρέπτη καταλήγει σε ένα πέλμα μικρού πλάτους και έχει κλίση 24,5°.

Οι αεροθάλαμοι που μπορούν να αφαιρεθούν από το σκάφος, για συντήρηση ή αποθήκευση, έχουν μεγάλη διάμετρο και προσφέρουν σταθερότητα τόσο κατά την πλεύση όσο και στη στάση διαδραματίζοντας ταυτόχρονα και το βασικό ρόλο στην απόσβεση των κραδασμών. Αυτό γιατί το λεπτό chine ανασηκώνει μεν ελαφρά το σκάφος στις μεγαλύτερες ταχύτητες (περίπου 22 κόμβους και άνω) όμως οι αεροθάλαμοι εξακολουθούν να ακουμπούν στο νερό, με μικρότερες ωστόσο



Η σειρά Medline της Zodiac περιλαμβάνει 5 μοντέλα που διακρίνονται για τις ανέσεις του καταστρώματός τους με στόχο την ευχάριστη διαβίωση κατά την τουριστική χρήση. Στα χέρια μας αυτήν τη φορά έπεσε ο βενιαμίν της σειράς, το 5μετρο Sundream, το οποίο φυσικά μοιράζεται την ίδια σχεδιαστική φιλοσοφία με τα μεγαλύτερα αδέρφια του.

165

τριβές. Το γεγονός ότι αυτοί «πατούν» καλά στο νερό όσο το σκάφος είναι σε στάση, καθιστά την επιβίβαση από τη θάλασσα πιο εύκολη από τα πλάγια, κάτι που εξυπηρετεί και η συνέχεια των σχοινοφόρων σχεδόν σε όλο το μήκος του σκάφους. Το υλικό κατασκευής των αεροθαλάμων είναι από ύφασμα διπλής πλέξης (Sharc Duotex) με επίστρωση πολουρεθάνης (όχι PVC) και συνοδεύεται από 5ετή εγγύηση.

Το κατάστρωμα του Zodiac Medline Sundream είναι ανοικτό και σαφέστατα

λιτό, επιτρέποντας την εύκολη διακίνηση, διατηρώντας ταυτόχρονα και επάρκεια αποθηκευτικών χώρων και μάλιστα σε σημεία εύκολα επισκέψιμα. Ξεκινώντας από την αρκετά τετραγωνισμένη πλώρη (μια σχεδιαστική λύση που προσφέρει ιδιαίτερα μεγάλους χώρους σε αυτό το σημείο του σκάφους), θα δούμε τη μικρή πολυεστερική δελφινιέρα που περιλαμβάνει το ράουλο και τη δέστρα, ωστόσο αυτή δεν προσφέρει πάτημα για την επιβίβαση στο σκάφος από τον ντόκο. Το ευρύχωρο στρίτσο που βρίσκεται κάτω από το καθιστικό της πλώρης είναι ταυ-

τόχρονα και αποθηκευτικός χώρος για ναυτιλιακό εξοπλισμό, ενώ το μικρό σκαλοπατάκι που ακολουθεί διευκολύνει το πέρασμα στο κατάστρωμα, που, όπως ήδη αναφέραμε, κρύβει πολλούς χρηστικούς αποθηκευτικούς χώρους. Συγκεκριμένα, στο μπροστινό τμήμα του, αφαιρώντας το κάλυμμα αποκαλύπτουμε μια ιδανική κρυψώνα για το σωστικό εξοπλισμό και ομοίως στο διάστημα μεταξύ της κονσόλας και του καθίσματος διακυβέρνησης έναν άλλο αποθηκευτικό χώρο ο οποίος μπορεί να χρησιμεύσει και ως ισοθερμικό ψυγείο. Κατά αυτόν



1

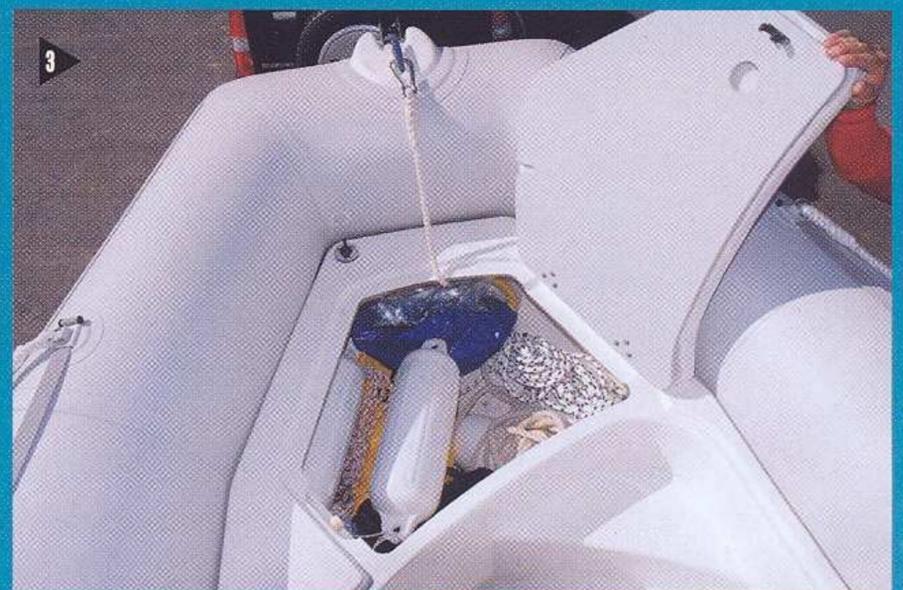
1-2. Το σκάφος είναι σταθερό στους ελιγμούς και υπάκουο στο τιμόνι του.
3. Το στρίτσο είναι ταυτόχρονα και αποθηκευτικός χώρος για ναυτιλιακό εξοπλισμό σε πρώτη ζήτηση.

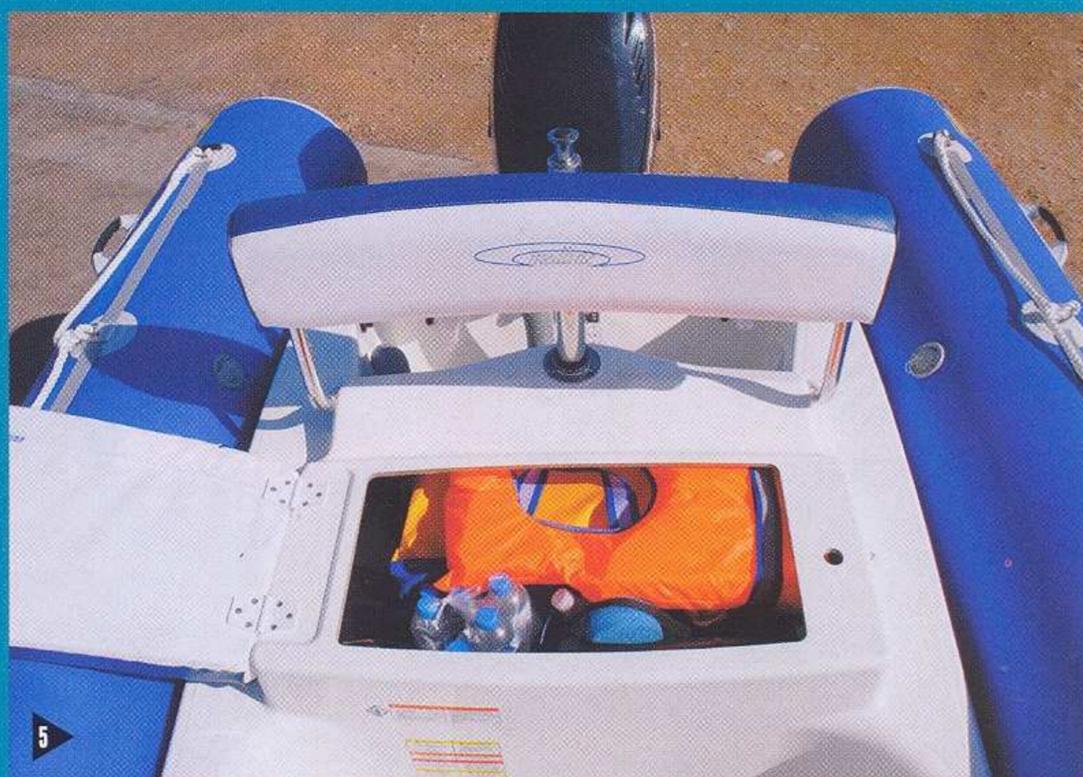
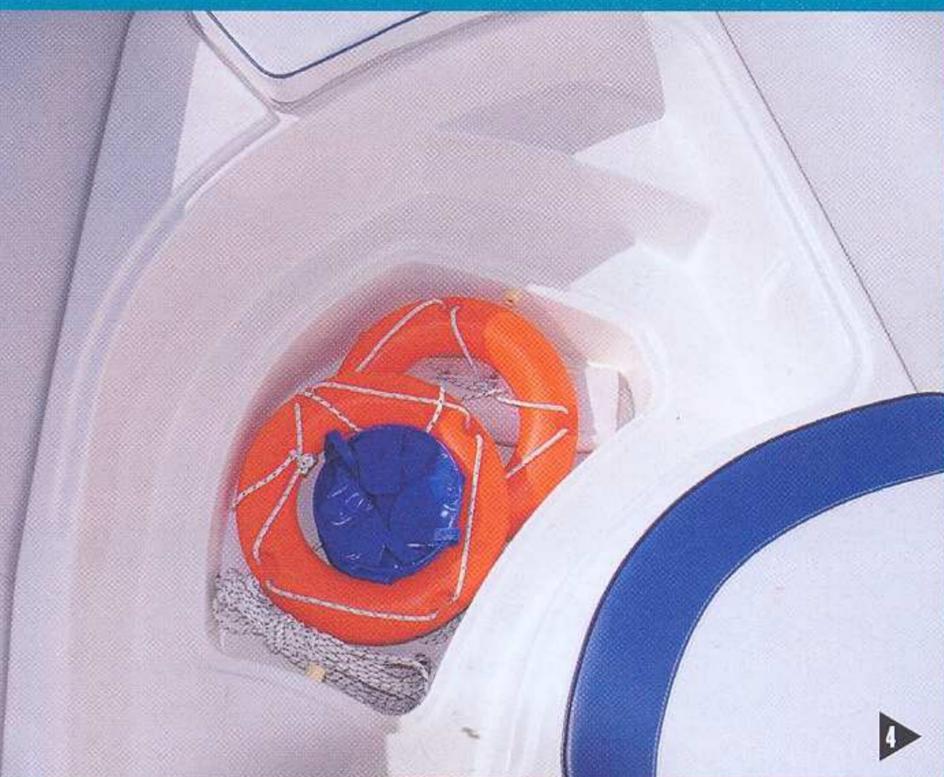
τον τρόπο ο κατασκευαστής κατορθώνει να διατηρήσει το κατάστρωμα ελεύθερο (κάτι πολύ σημαντικό για ένα μικρό σκάφος). Χαρακτηριστικό είναι επίσης ότι η πολυεστερική κατασκευή σχηματίζει ένα αρκετά υπερυψωμένο τοιχίο στο εσωτερικό του καταστρώματος, που προστατεύει τους αεροθάλαμους από τα κτυπήματα και τα γδαρσίματα από σκληρά και αιχμηρά αντικείμενα (πέδιλα σκι, ψαρουτιούφεκα κ.ά.) που βρίσκονται ελεύθερα τοποθετημένα στο κατάστρωμα κατά τη διάρκεια της πλεύσης.

Η κονσόλα, λεπτή και μικρού όγκου, σχεδιαστικά δένει καλά με το σύνολο του σκάφους και μπροστά της φιλοξενεί

ένα αναπαυτικό μονοθέσιο κάθισμα με μαλακή πλάτη κάτω από το οποίο βρίσκεται η δεξαμενή των καυσίμων. Στο πίσω μέρος της κονσόλας υπάρχει ένα χρήσιμο στεγανό και αρκετά ευρύχωρο ταμπούκι για την ασφαλή αποθήκευση μικρών αντικειμένων, όμως η επιφάνειά της επαρκεί οριακά για την τοποθέτηση των απαραίτητων οργάνων ναυσιπλοΐας. Μολονότι είναι βολική στην καθιστή στάση, το ύψος της δεν θα βολέψει τόσο άνετα ψηλά άτομα κατά την όρθια διακυβέρνηση.

Ο διθέσιος πρυμνιός καναπές έχει ένα μεγάλο και εύκολα επισκέψιμο αποθηκευτικό χώρο καθώς το κάθισμά του





ανοίγει ανακλινόμενο δεξιά, ενώ η πλάτη του προσφέρει καλή στήριξη στον κυβερνήτη και συγκυβερνήτη. Ωστόσο έχει το μειονέκτημα ότι αυτή δεν πέφτει, δυσχεραίνοντας έτσι την πρόσβαση στον καθρέφτη της πρύμνης ή τον έλεγχο του κινητήρα. Ακριβώς από πίσω της υπάρχει ιστός όπου συνδέονται τα εξαρτήματα των θαλασσιών σπορ (όπως σκι) και αμέσως μετά βρίσκεται η μεγάλη λεκάνη του κινητήρα με τις τρεις βαλβίδες αποστράγγισης (δύο εξωτερικές και μια εσωτερική).

Το πέρασμα προς την έξοδο από την πρύμνη αρχικά είναι άνετο από τους πλαϊνούς διαδρόμους που οριοθετούν τον πρυμνίο καναπέ, όμως αυτοί στενεύουν όσο πλησιάζουν προς τον καθρέπτη αφού η λεκάνη καταλαμβάνει το μεγαλύτερο χώρο. Έτσι λοιπόν παρατη-

ρείται μια σχετική δυσκολία στην είσοδο στο σκάφος από τη σκαλίτσα μπάνιου, όμως η πρόσβαση σ' αυτό μπορεί να γίνει εύκολα και από τους αεροθάλαμους, με τη βοήθεια του σχοινιού συγκράτησης. Κατά γενική άποψη αυτό που εντυπωσιάζει στο κατάστρωμα του Medline Sundream είναι οι καλοσχεδιασμένες με μέγιστη ακρίβεια επιφάνειες του πολυεστέρα, οι οποίες είναι γυαλισμένες με gel coat σ' όλα τα σημεία τους ακόμα και στους εσωτερικούς χώρους των αποθηκευτικών χώρων.

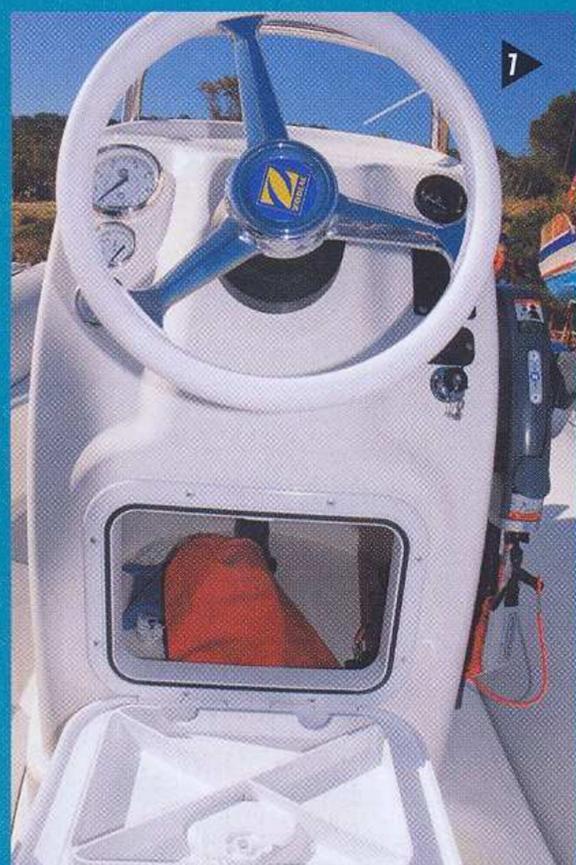
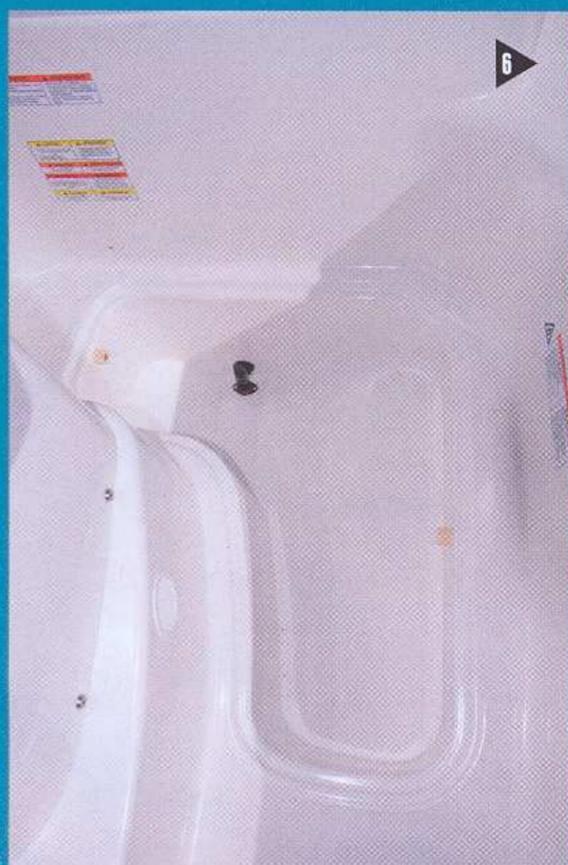
Στη θάλασσα

Την ημέρα της δοκιμής μας επικρατούσαν ασθενείς βόρειοι άνεμοι έντασης 2-3 μποφόρ, ενώ οι μετρήσεις έγιναν με φορτίο 2 ατόμων και 50 λίτρων καυσίμου. Το Zodiac Medline Sundream κι-

4 & 6. Χρηστικοί αποθηκευτικοί χώροι κάτω από το κατάστρωμα.

5. Επαρκής αποθηκευτικός χώρος κάτω από τον πρυμνίο καναπέ.

7. Η κονσόλα, αν και σχετικά μικρή, καταφέρει να έχει όλα τα βασικά στοιχεία.



ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Κινητήρας: Evinrude 60hp

Προπέλα: 17", 3φτερη

σ.α.λ. κόμβοι

1.000 3,5

1.500 4,8

2.000 5,2

2.500 7,4

3.000 11,8

3.500 14,5

4.000 19,6

4.500 24,5

5.000 28,4

5.500 (W.O.T.) 32,6

Χρόνος πλαναρίσματος από στάση: 4,4"

Ταχύτητα 25 κόμβων από στάση: σε 10,3"

Διατήρηση πλαναρίσματος:

10,5 κόμβοι στις 2.900 σ.α.λ.

➤ Συνθήκες δοκιμής:

Κατάσταση θάλασσας: 2-3 μποφόρ

Φορτία: 2 άτομα, 75 λίτρα καυσίμου



8. Ο χώρος του καθρέπτη, όπου κυριαρχεί η μεγάλη λεκάνη με τις βαλβίδες αποστράγγισης.

9. Χαρακτηριστικό του Sundream και η διχρωμία των μπαλονιών του.

10. Ο κατασκευαστής έχει πετύχει να δώσει ένα άνετο κατάστρωμα, ενώ το υπερυψωμένο τοιχίο της πολυεστερικής κατασκευής προστατεύει τους αεροθάλαμους.

νούσε δίχρονος κινητήρας Evinrude E-Tec 60 Hp (863 cc, 109 κιλά, μείωση 2.67:1) ο οποίος φορούσε 17άρα 3φτερη ασάλινη προπέλα Ballistic.

Από την πρώτη στιγμή το σκάφος δείχνει ότι είναι ένα ευέλικτο σκάφος με πολύ καλή συμπεριφορά ως προς την κατευθυντικότητα του, δίνοντας την αίσθηση στον κυβερνήτη ότι μπορεί να το πάει εκεί που θέλει. Έτσι στις στροφές και στους ελιγμούς έχει πολύ προβλέψιμη συμπεριφορά και μάλιστα είναι ικανό να τις παίρνει πολύ κλειστά, ενώ το μηχανικό τιμόνι του σε καμιά περίπτωση δεν θα προβληματίσει ως προς τον χειρισμό του. Στον ήπιο κυματισμό που συναντήσαμε, το σκάφος έπλεε μαλακά καθώς η γάστρα μπορούσε να σπάει το κύμα, με τους αεροθάλαμους να το κρατούν σταθερό και να οριοθετούν την πλευση στους ελιγμούς με μεγαλύτερες ταχύτητες. Χαρακτηριστικό ήταν επίσης ότι τα απόνερα δεν ενόχλησαν τον κυβερνήτη και συγκυβερνήτη παρά τους γρήγορους ελιγμούς.

Ως προς τις επιδόσεις του, το Medline Sundream ταξιδεύει πολύ άνετα μεταξύ των 4.500 και 5.500 σ.α.λ. αναπτύσσοντας ταχύτητες από 24 μέχρι και λίγο πάνω από 28 κόμβους και με τέρμα ανοικτό γκάζι (W.O.T.) το σκάφος στις 5.500 σ.α.λ. έπιασε τελική ταχύτητα 32,6 κόμβων. Το σκάφος πλανάρει σε 4,4" και φτάνει τους 25 κόμβους από στάση σε 10,3", ενώ διατηρεί το πλανάρισμά του μέχρι τους 10,5 κόμβους στις 2.900 σ.α.λ. Αν και η συγκεκριμένη προπέλα ήταν καλή επιλογή εφόσον επέτρεπε στον κινητήρα να πιάσει το ανώτατο εύρος στροφών του (5.500-6.000 σ.α.λ.), για μεγαλύτερα φορτία και κόντρα σε υψηλότερο κυματισμό μια κοντύτερη (15 ή 16") θα έδινε καλύτερη συμπεριφορά στο σκάφος αναφορικά με την επιτάχυνση και το πλανάρισμα.

Μας εντυπωσίασαν

- ✓ Το άνετο και ανοικτό κατάστρωμα
- ✓ Η ευκολία χειρισμού του σκάφους
- ✓ Οι προσθαφαιρούμενοι αεροθάλαμοι

Μας άρεσαν λιγότερο

- ✗ Η πλάτη του πρυμνιού καναπέ
- ✗ Το χαμηλό ύψος της κονσόλας που δυσκολεύει στη όρθια τιμόνευση (για ψηλά άτομα)
- ✗ Η σχετικά στενή δίοδος της πρύμνης από και προς τη θάλασσα

Συμπερασματικά, το Zodiac Medline Sundream είναι ένα «παιχνιδιάρικο» μικρό RIB, βολικό και ευχάριστο στο χειρισμό του αλλά και οικονομικό στη χρήση του, που μπορεί εύκολα να μεταφερθεί με τρέιλερ από αυτοκίνητο μικρομεσαίου κυβισμού. Έτσι απευθύνεται σε ένα ευρύ (κυρίως νεανικό) κοινό που αγαπά τις εκδρομές, το κολύμπι και τις υποβρύχιες δραστηριότητες, αποτελώντας συγχρόνως μια ενδιαφέρουσα επιλογή για πρωτόπειρους κυβερνήτες. ■

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Εξωτερικό μήκος:	5 μ.
Εξωτερικό πλάτος:	2,20 μ.
Εσωτερικό μήκος:	3,90 μ.
Εσωτερικό πλάτος:	1,20 μ.
Αριθμός αεροθαλάμων:	5
Διάμετρος αεροθαλάμων:	0,50 μ.
Deadrise:	24,5°
Μέγιστη ιπποδύναμη:	80 Hp
Συνιστώμενη ιπποδύναμη:	60 Hp
Βάρος:	395 κιλά
Άτομα:	10
Πιστοποίηση CE:	Κατηγορία C
Τιμή πακέτου*:	19.000 ευρώ (με ΦΠΑ)

* Ενδεικτική, με τον κινητήρα της δοκιμής

• Αντιπρόσωπος:

Π. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ
Ιερά Οδός 96-106, 104 47 Αθήνα
Τηλ. 210-3499200

• Το σκάφος της δοκιμής διέθεσε η εταιρεία:

ΑΦΟΙ ΚΟΥΚΑ
Λ. Αμφιθέας 44, Π. Φάληρο
Τηλ. 210-9424805

