

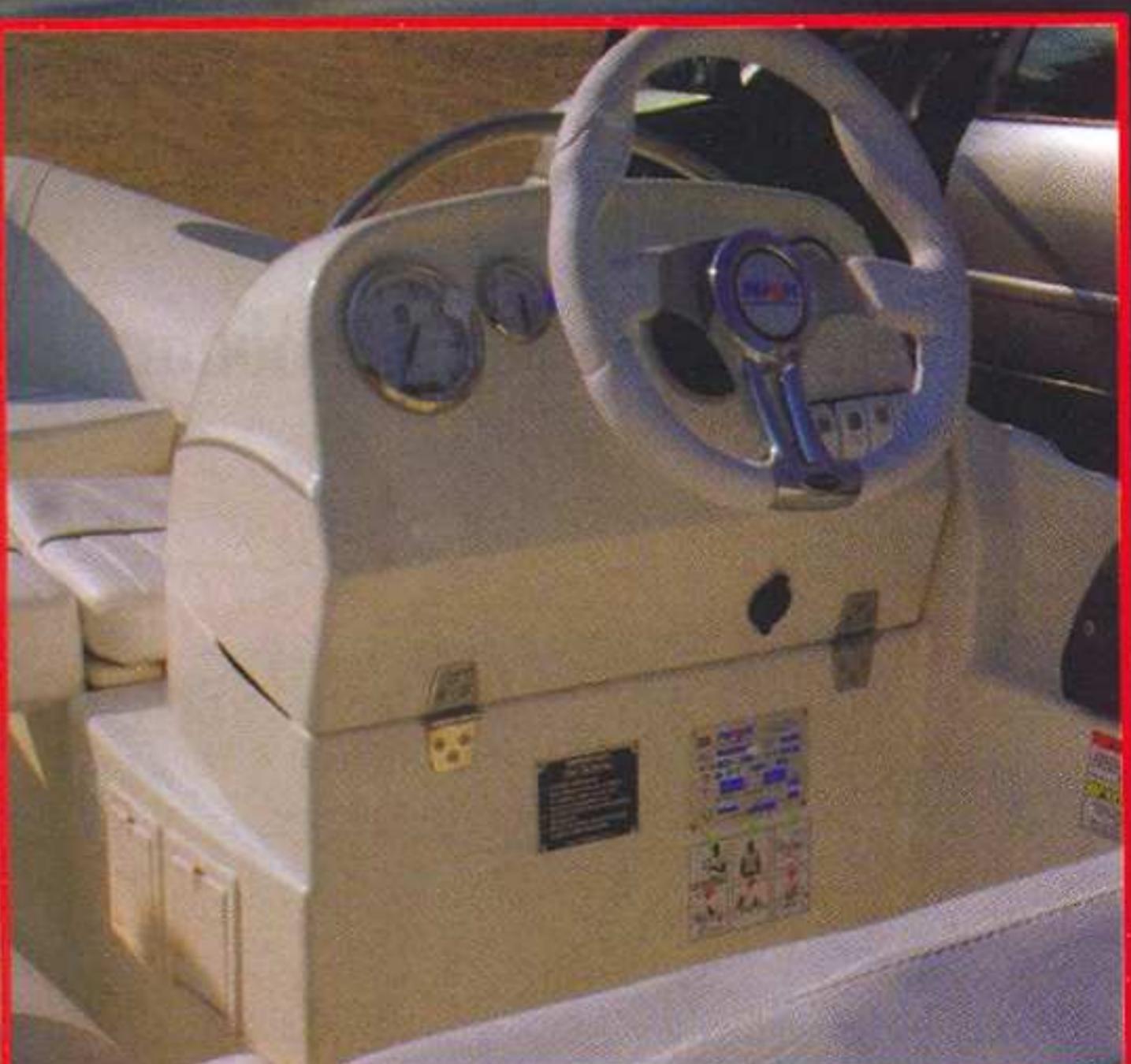
# TEST

Tou Μπάμπη Κωνσταντάτου

# AVON

**A**von είναι η πρώτη εταιρία στον κόσμο που κατασκεύασε φουσκωτό σκάφος με "σκληρή" (πολυεστερική) γάστρα, ή το γνωστό μας RIB. Για την ακρίβεια, με αυτόν ακριβώς τον τύπο σκάφους μπήκε εμπορικά στον ναυτικό χώρο, αφού μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του '70 το αντικείμενό της ήταν τα ελαστικά αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών. Όπως έχουμε γράψει αρκετές φορές, η επινόηση της προσαρμογής της «σκληρής» καρίνας κάτω από τους αεροθαλάμους του συμβατικού φουσκωτού σκάφους είναι αποτέλεσμα πανεπιστημιακής μελέτης Βρεττανών φοιτητών, την οποία η Avon διαβλέποντας το μέλλον αγόρασε, κι... έτσι ανακαλύφθηκε το RIB! Βέβαια, τα πρώτα σχέδια προέβλεπαν ξύλινη γάστρα, η επικράτηση όμως του πολυεστέρα στα ταχύπλοα σκάφη, παραμέρισε και εδώ το ξύλο. Στη συνέχεια η Avon μπήκε αρκετά δυνατά στο ναυτικό χώρο, αλλά τα πρώτα σκάφη της απευθύνονταν περισσότερο στην επαγγελματική χρήση, αφού ο πρωτοπόρος βρετανός κατασκευαστής ίσως δεν μπορούσε να φανταστεί ότι τα RIB θα γίνονταν τόσο δημοφιλή και σαν σκάφη αναψυχής, απευθυνόμενα στο μεγάλο ναυτικό κοινό που ήδη γνώριζε τα πλεονεκτήματα του φουσκωτού σκάφους.

Στην Ελλάδα τα πρώτα RIB Avon 410 τα είδαμε σαν βοηθητικά πλωτά... της ΔΕΗ (!), ενώ αργότερα το Sea Rider 540 έγινε σημείο αναφοράς σχεδόν για κάθε κατασκευαστή. Η Avon σήμερα αποτελεί ένα από τα μέλη του γκρουπ της Zodiac, και τα σκάφη της έχουν αποκτήσει την χρηστική διαμόρφωση και φινέτσα της νοτιο-ευρωπαϊκής άποψης για τα RIB. Το Avon 360 Sea Sport είναι ένα από τα μικρά της μοντέλα, και προτείνεται από τον κατασκευαστή του κυρίως σαν βοηθητικό σκάφος (tender). Ωστόσο το μέγεθος αλλά και το «στήσιμο» αυτού του RIB είναι μια καλή πρόταση και σαν "το σκάφος της μικρής τουριστικής βόλτας", διαθέτοντας όλα εκείνα τα προσόντα που το



EVINRUDE E-TEC 40

# SEASPORT 360 DELUX

καθιστούν ευκολόχρηστο, ασφαλές και καλοτάξιδο. Για να είμαι περισσότερο ακριβής, η διαμόρφωση του καταστρώματος του Avon 360 έχει κάποιες ιδιαιτερότητες οι οποίες θα εκτιμηθούν από εκείνους που θέλουν ένα μικρό RIB για κοντινές βόλτες με 2-4 επιβάτες, και φυσικά για θαλασσινά σπορ.

Η γάστρα είναι αρκετά βαθιά για το μήκος της ισάλου, ενώ η διαμόρφωση του καταστρώματος επιτρέπει να κάθονται τέσσερις επιβάτες (δύο στον καναπέ και δύο στο κάθισμα μπροστά από την κονσόλα). Πολύ σωστή είναι και η εκμετάλλευση του εσωτερικού του κύτους, αφού υπάρχουν τρία συνολικά αμπάρια, στην πλώρη, στην κονσόλα και κάτω από τον καναπέ.

Το σκάφος που δοκιμάσαμε ήταν εξοπλισμένο με τη μέγιστη ισχύ που προτείνει ο κατασκευαστής του, αλλά όπως διαπιστώθηκε και στη διάρκεια της δοκιμής, αυτή είναι και η ιδανική ισχύς, επειδή το Avon 360 είναι αρκετά βαρύ (228 κιλά κενό) και χρειάζεται τους 40 ίππους.

Στο άνοιγμα του γκαζιού, μετά από ένα στιγμιαίο ορθοπλώρισμα η 40άρα Evinrude E-Tec πλανάρισε εύκολα το σκάφος και στις 3.000 σ.α.λ. είχε ταχύτητα 10 κόμβων, ενώ στο W.O.T. έφτασε όλες τις στροφές της, για τελική 29 κόμβων.



Την ημέρα της δοκιμής η θάλασσα ήταν ήρεμη, αλλά η γάστρα είχε τόσο ζυγισμένη συμπεριφορά, ώστε έδινε την εντύπωση ότι μέχρι και τα 3-4b το Avon 360 θα μπορεί να ταξιδεύει πλαναρισμένο χωρίς να ταλαιπωρεί ιδιαίτερα τους επιβάτες του. Φυσικά, για ταξίδια μεγαλύτερα (και μακρύτερα) από το ένα μίλι από την ακτή, καλό είναι να μην υπάρχουν επιβάτες στο (εμπρός) κάθισμα της κονσόλας, ενώ το φόρτωμα της πλώρης θα βοηθήσει ώστε το σκάφος να μένει πλαναρισμένο με χαμηλή



# ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ-ΤΕΧΝΙΚΑ

ταχύτητα, χωρίς να χρειάζεται συνεχές δούλεμα του γκαζιού.

Παρατηρώντας το Avon 3.60, γίνεται άμεσα αντιληπτή η ποιότητα της κατασκευής και του εξοπλισμού του, στοιχεία τα οποία δικαιολογούν και την υψηλή τιμή του. Οι αεροθάλαμοι είναι από ύφασμα Hypalon-Neopren, τα μάνταλα όλα ασφαλιζόμενα, και γενικότερα κάθε τι πάνω του είναι μελετημένο και ποιοτικό. Θα μπορούσε κάποιος να ισχυριστεί ότι με τα χρήματα που κοστίζει το Avon 360 με τον συγκεκριμένο κινητήρα αγοράζει ένα σχεδόν 5άμετρο RIB με όλο τον εξοπλισμό του, αλλά αυτό το σκάφος προτείνεται σαν κάτι το διαφορετικό όσον αφορά στον εξοπλισμό και στην ποιότητα, στοιχεία τα οποία σίγουρα υπάρχουν πολλοί που θα εκτιμήσουν. 

**Στάνταρντ εξοπλισμός:** Δελφινιέρα, στρίτσο, αποθηκευτικοί χώροι κονσόλας και καθισμάτων, πλήρες σετ μαξιλαριών, 3 inox lifting points, μπαταρία με γενικό διακόπτη, αντλία σεντίνας, φώτα ναυσιπλοΐας, τηλεσκοπικός ιστός αγκυροβολίας, φως καταστρώματος, ηλεκτρικός πίνακας 4 θέσεων, sport τιμόνι, ποδοκίνητη τρόμπα, κιτ επισκευής αεροθαλάμων. Εγγύηση υφάσματος: 10 έτη.

Το σκάφος της δοκιμής μας διέθεσε ο επίσημος διανομέας της αντιπροσωπείας: SEAWORKS ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΗΣ-ΣΚΑΖΑΣ Αγίου Κωνσταντίνου 40-42 Μοσχάτο τηλ. 210 9427508

## ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

### AVON 360 DELUX EVINRUDE E-TEC 40 ΠΡΟΠΕΛΛΑ: 15"

Σ.Α.Λ.	KNOTS
Ρελαντί	2,3
1000	3
1500	4
2000	5
2500	5,8
3000	10,5
3500	15,5
4000	19
4500	21,3
5000	25
5500	25,8
6000	29

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

### AVON 360 DELUX EVINRUDE E-TEC 40 ΠΡΟΠΕΛΛΑ: 15"



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### AVON SEA SPORT 360 DELUX

Ολικό μήκος: 3.65μ.

Μέγιστο πλάτος: 1.72μ.

Υλικό αεροθαλάμων: Hypalon-Neopren DUPON

Μέγιστη ισχύς: 40 hp

Ρεζερβουάρ βενζίνης: 40 λίτρα

Βάρος: 228 κιλά

Άτομα: 4

ΤΙΜΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕ EVINRUDE 40 HP E-TEC:  
16.800 Ευρώ + ΦΠΑ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ: Π. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Ε.,  
Ιερά οδός 96-102, τηλ.: 210 3499296, 3499274

