

► ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

NORTHSTAR 230 WA-CABIN



130

To NorthStar 230 WA είναι ένα καμπινάτο ταχύπλοο πολυεστερικό σκάφος μήκους 6,81 μέτρων, σχεδιασμένο από τον Φινλανδό I. Kjellman, και αποτελεί μια σοβαρή πρόταση για κάποιον που θέλει να φύγει με την παρέα του ή την οικογένειά του για ψάρεμα ή για διακοπές, χωρίς να στερείται ανέσεις.

Του Σπύρου Πριόβολου



1-2. Καλή πλεύση και ανταπόκριση στους απότομους ελιγμούς.
3. Το σκαλοπάτι που συνδέει το κατάστρωμα πλώρα - πρύμα.

Tο εργοστάσιο της ιταλικής εταιρείας NorthStar εδρεύει στην Τουρκία, κοντά στην Κωνσταντινούπολη. Πρόκειται για ένα στεγασμένο χώρο 4.800 τ.μ., με ελεγχόμενη θερμοκρασία και υγρασία για σωστότερη κατασκευή του πολυεστέρα, παράγοντας πολυεστερικά και φουσκωτά σκάφη σε μεγέθη από 5 έως 9,5 μέτρα. Η εταιρεία παρέχει εγγύηση που καλύπτει προβλήματα στη γάστρα για 3 χρόνια.

Οι γραμμές του NorthStar 230 WA που δοκιμάσαμε είναι αρκετά συμμετρικές και παρά την ευρύχωρη και υψηλή καμπίνα, δεν υπάρχει υπερυψωμένη κατασκευή. Ο χώρος γύρω από τα καθίσματα οδηγού / συνοδηγού προστατεύεται από υπερυψωμένο πολυεστέρα και από μεγάλο σχετικά παρμπρίζ. Εξίσου έξυπνη είναι και η σχεδίαση του χώρου μέχρι την πρύμνη.

Η γάστρα του είναι φαρδιά και σχετικά ρηχή με δύο παρατροπίδια και

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μήκος:	6,81 μ.
Πλάτος:	2,49 μ.
Ύψος εξάλων:	1,05 μ.
Βύθισμα:	0,46 μ.
Μέγιστη ιπποδύναμη:	230 hp
Ρεζερβουάρ βενζίνης:	300 λίτρα
Ρεζερβουάρ νερού:	45 λίτρα
Βάρος:	1.430 κιλά
Άτομα:	6
Πιστοποίηση CE:	Κατηγορία B
Τιμή:	25.300 ευρώ* (με ΦΠΑ)

* για περιορισμένο αριθμό σκαφών (από την εταιρεία Naval)

Αντιπρόσωπος:

ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ
Ιερά Οδός 96-104, 104 47, Αιγάλεω
Τηλ. 210-3499200
E-mail: ob@petropoulos.com
www.petropoulos.com

Διάθεση:

NAVAL - I. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ & ΥΙΟΣ
Τηλ. 210- 9915100



ΜΕΤΡΗΣΙΣ

Κινητήρας: Evinrude E-TEC 225hp
Προπέλα: Cyclon 19 ιντσών 4φτερη

σ.α.λ.	κόμβοι	λ/ω	λ/νμ
1500	7	7,5	1,07
2000	7,5	17,5	2,33
2500	11	29	2,64
3000	20	33	1,65
3500	25,5	44	1,73
4000	32	58	1,81
4500	37	69	1,86
5000	42,3	83,5	1,97

Πλανάρισμα από στάση: 6 δευτ.
 Ταχύτητα 25 κόμβων: 10 δευτ.

καταλήγει σε ένα μάλλον ρηχό V, με αποτέλεσμα το εύκολο πλανάρισμα και την οικονομική πλεύση, υποσχόμενη γρήγορο ταξίδιμα.

Ας ανακαλύψουμε το σκάφος ξεκινώντας από την πλώρη. Η είσοδος από τον ντόκο εγγυάται πολύ σταθερό πάτημα, γιατί τα ρέλια διακόπτονται στην πλώρη, δημιουργώντας ένα υπερυψωμένο σταθερό πιάσιμο. Η καδένα κινείται μέσα σε έναν οδηγό στον πολυεστέρα χωρίς να δημιουργεί προβλήματα και οδηγείται κάτω από το καπάκι του στρίτου, όπου βρίσκεται ο ηλεκτρικός εργάτης καλυμμένος. Δίπλα ακριβώς υπάρχει οπή για να ελέγχεις άμεσα την καδένα σε περίπτωση που μπλεχτεί. Αριστερά και δεξιά υπάρχουν ίποχ δέστρες.

Στο χώρο μέχρι την κονσόλα κινείσαι με ασφάλεια γιατί υπάρχει πολύ καλή αντιολίσθηση σε σχεδόν επίπεδη επιφάνεια και με τα προστατευτικά ρέλια σε ικανοποιητικό ύψος. Εύκολη είναι η μετάβαση στο πίσω μέρος του σκάφους από τους πλευρικούς διαδρόμους, που καταλήγουν σε ένα τριγωνικό πάτημα, απ' όπου ένα σκαλοπάτι σε μεταφέρει στο χώρο του deck.

Στο χώρο της κονσόλας υπάρχουν αριστερά και δεξιά δύο περιστρεφόμενα καθίσματα ρυθμιζόμενου ύψους για κυβερνήτη και συγκυβερνήτη. Τα καθίσματα έχουν και τη δυνατότητα μετατόπισης εμπρός - πίσω. Κάτω από την κονσόλα υπάρχει ανοξείδωτος σωλήνας για να

ακουμπάς τα πόδια σου κατά την πλεύση. Το τιμόνι βρίσκεται σε πολύ καλή θέση και το ταμπλό οργάνων είναι τοποθετημένο έτσι που εύκολα διαβάζεις τα όργανα. Προς τα αριστερά και πάνω από την πόρτα της καμπίνας συνεχίζεται μικρότερο ταμπλό για δευτερεύοντα όργανα (νερού, λυμάτων, θερμοκρασίας κ.λπ.). Στην επίπεδη επιφάνεια ανάμεσα στο τιμόνι και το ταμπλό υπάρχει ικανοποιητικός χώρος για GPS. Για την πυξίδα υπάρχει ειδική βάση μπροστά από την κονσόλα, ώστε να μην επηρεάζεται από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία των οργάνων. Η επίπεδη επιφάνεια μεταξύ τιμονιού και κονσόλας καλύπτεται από πλέξιγκλας για να προφυλάσσει χάρτες και άλλα χαρτιά. Πίσω από το τιμόνι υπάρχει ηλεκτρικός πίνακας 8 θέσεων, ο οποίος καλύπτει βασικές ανάγκες.

Το παρμπρίζ έχει πολύ καλό σχεδιασμό και το ύψος του σε προστατεύει αν οδηγείς καθήμενος από τον αέρα και το σπρέι, ενώ συγχρόνως δεν σε εμποδίζει όταν οδηγείς όρθιος.

Στην αριστερή πλευρά υπάρχει πλαινό ταμπούκι όπου μπορείς να αποθηκεύσεις πράγματα ή τη φιάλη υγραερίου και μια πολύ καλή πλαστική λαβή για το συγκυβερνήτη. Στο δάπεδο ανάμεσα στα δύο καθίσματα υπάρχει ένα ταμπούκι καταπακτή, που χρησιμεύει και ως ψυγείο.

Πίσω από το κάθισμα της κονσόλας και μέχρι τον πρυμιό καναπέ υπάρχει άπλε-



6



7



8a



8b

τος χώρος με ικανοποιητικό πλάτος, που σου δίνει τη δυνατότητα να κινηθείς, αλλά και να ψαρέψεις με άνεση, ή να τοποθετήσεις ένα πτυσσόμενο τραπέζι για τις ανάγκες ναυτικού τουρισμού. Οι κουπαστές είναι αρκετά ψηλές, δημιουργώντας αίσθημα ασφάλειας, και όταν κάνεις ψαρέματα με καλάμια ή με μηχανισμούς για βαθύ ψάρεμα παρέχουν έτοιμες λύσεις για ασφαλή στερέωση του εξοπλισμού.

Από κάτω βρίσκεται το tank της βενζίνης, το οποίο είναι επισκέψιμο ξεβιδώνοντας το deck. Ο πρυμιός καναπές είναι άνετος για να καθίσουν 2-3 άτομα, με άνοιγμα - έξοδο προς την πασαρέλα.

Σηκώνοντας τον καναπέ, αριστερά και δεξιά θα βρούμε δύο ντουλαπάκια, που γίνονται και δοχεία διατήρησης ζωντανού δολώματος, ενώ κεντρικά είναι τοποθετημένο το μεγάλο ταμπούκι: εδώ βρίσκονται οι σεντίνες, οι μπαταρίες, ο διακόπτης Both και η λαδιέρα της μηχανής, ενώ μια πολύ έξυπνη και ασφαλής πρόβλεψη είναι η χειροκίνητη σεντίνα που υπάρχει, σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής.

Όσον αφορά στην πρύμνη του σκάφους, πίσω από τον καναπέ και μέχρι τον καθρέπτη υπάρχει αρκετός χώρος για στήριξη εξωλέμβιας. Η κυλιόμενη μεταλλική βάση της βοηθητικής που είδαμε στο σκάφος προσφέρει πολύ καλή στήριξη και επιπλέον εύκολο κατέβασμα, όταν αυτό χρειαστεί.

Στην καμπίνα

Η πόρτα εισόδου για την καμπίνα ανοίγει προς τα επάνω με ένα πολυεστερικό καπάκι, ενώ στην μπροστινή της-εξωτερική πλευρά υπάρχει σπαστή πόρτα δύο φύλλων από σκούρο πλέξιγκλας, που προφυλάσσει το χώρο από τα νερά, με μηχανισμό που θα μπορούσε, ωστόσο, να είναι καλύτερος.

Κατεβαίνεις εύκολα στην καμπίνα πατώντας σε ένα πολυεστερικό σκαλί με πολύ καλή αντιολίσθηση, όπου διαπιστώνεις ότι το ύψος στην αρχή είναι ικανοποιητικό για να σταθείς όρθιος.

Αριστερά βρίσκεται ο χώρος της κουζίνας, με ενιαία πολυεστερική κατασκευή, που φιλοξενεί νεροχύτη, θήκες για μαχαιροπήρουνα κ.λπ., ενώ από κάτω υπάρχει ντουλάπι όπου μπορείς να τοποθετήσεις ηλεκτρικό ψυγείο.

Δεξιά βρίσκεται ο καναπές που καλύπτει τη χημική τουαλέτα, ενώ μπροστά σου σχηματίζεται ένας καναπές τύπου V που εύκολα μετατρέπεται σε ευρύχωρο διπλό κρεβάτι. Γενικότερα, είναι μια άνετη σε διαστάσεις - για τα μέτρα του σκάφους- καμπίνα, με πολύ καλή εκμετάλλευση χώρων, που φροντίζουν και για την έξυπνη αποθήκευση πολλών ειδών εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένου και του ψαράδικου.

Ο εξαερισμός της καμπίνας γίνεται από το hatch της οροφής αλλά και από τα δύο μεγάλα πλαινά φινιστρίνια, που επιπλέον φωτίζουν το χώρο.

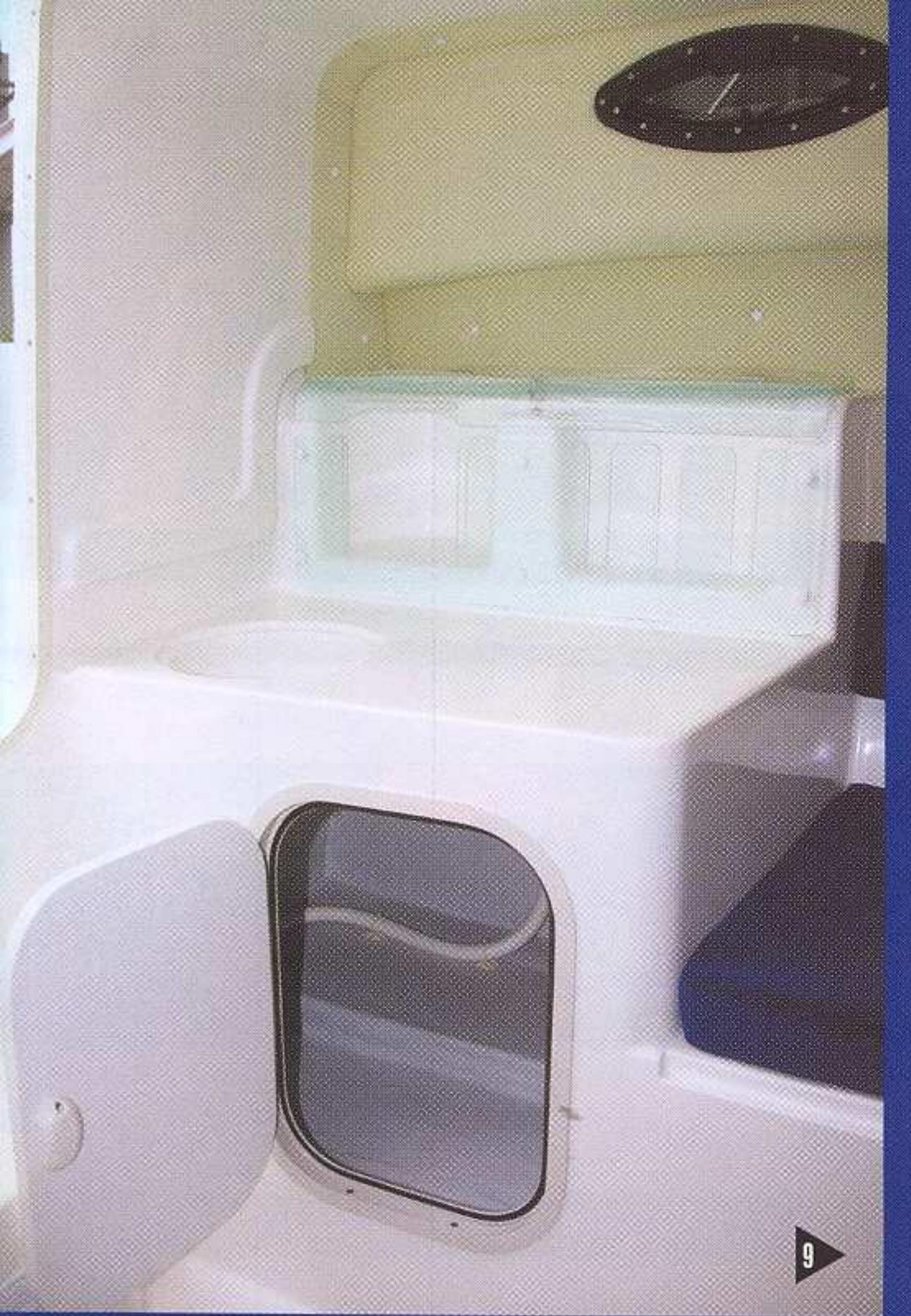
4. Η είσοδος της καμπίνας.

5. Η δελφινιέρα του σκάφους, που εξασφαλίζει άνετη επιβίβαση-αποβίβαση.

6. Κατάστρωμα αβέρτο, με πολύ πρακτικά και τα τρία ταμπούκια που αποκαλύπτει το άνοιγμα του πρυμνιού καναπέ.

7. Πολύ πρακτική και μεγάλη η πασαρέλα που φιλοξενεί και τη σκάλα.

8 (a,β). Αρκετά ευρύχωρο το πίσω ταμπούκι. Διακρίνεται και το σημείο από όπου λειτουργεί η χειροκίνητη σεντίνα.



9

9. Πάγκος κουζίνας στην καμπίνα.

10. Στο εσωτερικό της καμπίνας.

11. Πολύ σωστή η βάση της βοηθητικής, για σταθερή στήριξη και εύκολο κατέβασμα.

12. Χημική τουαλέτα κάτω από τον καναπέ.

13. Ψηλές κουπαστές, πάνω στις οποίες βρίσκουν ασφαλή θέση μηχανισμοί βαθιάς καθετής.

14. Συν τοις άλλοις, πρόκειται για ένα σκάφος που θα ρυμουλκηθεί εύκολα.



10



Στη Θάλασσα

Το σκάφος της δοκιμής μας είχε τοποθετημένη τη δίχρονη Evinrude E-TEC 225hp (μέγιστη ιπποδύναμη για την κα-

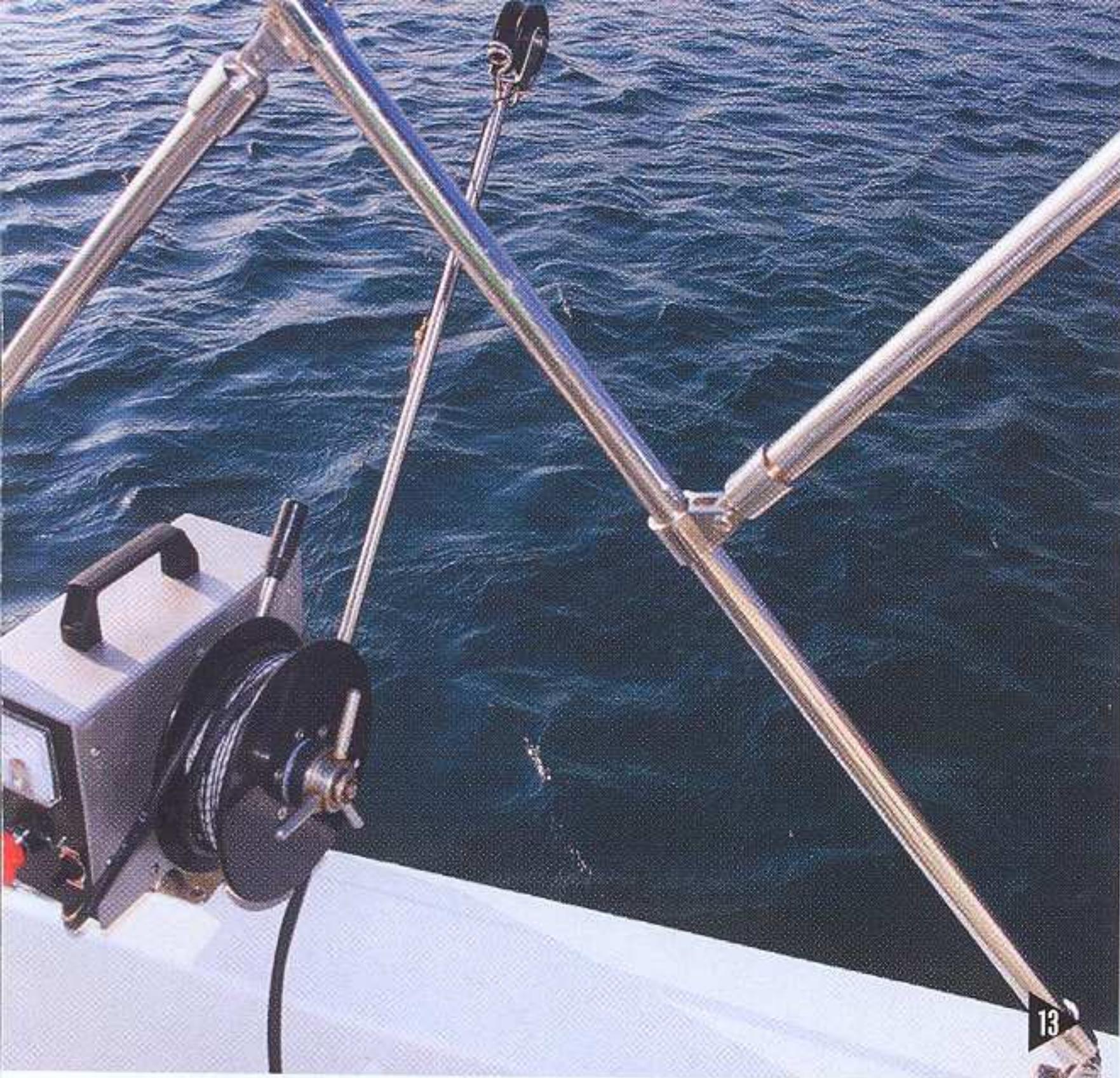
τηγορία του σκάφους), με ατσάλινη προπέλα 19 ίντσών Cyclon 4φτερη, ενώ είχε και flaps, που τα θεωρώ απαραίτητα και αποδείχτηκαν αποτελεσματικά τη μέρα της δοκιμής.

Η δοκιμή μας με το «Όνειρο» -έτσι είχε ονομάσει το σκάφος του ο ιδιοκτήτης- έγινε στον Αργοσαρωνικό και συγκεκριμένα στο Λαγονήσι, σε θάλασσα με 3-4B και αρκετή δύναμη αέρα. Ένα από τα προβλήματα που αντιμετωπίσαμε και πιστεύω ότι αδίκησε το σκάφος ήταν η κακή τέντα που σηκωνόταν και δεν μας έδινε τη δυνατότητα να οδηγήσουμε και να μετρήσουμε όπως έπρεπε.

Ένα δεύτερο πρόβλημα ήταν το μηχανικό τιμόνι, το οποίο μας δυσκόλεψε πάρα πολύ και δεν συνιστάται σε τόσο μεγάλου κυβισμού και βάρους μηχανές. Παρ' όλα αυτά, το σκάφος με την υπερβολικά μεγάλη σε ισχύ μηχανή του (ανώτατη ιπποδύναμη) πλανάριζε και ανέπτυσσε γρήγορα μεγάλη ταχύτητα.



12



Η μηχανή, σύγχρονης τεχνολογίας, παρόλο που ήταν δίχρονη, δεν είχε ιδιάίτερο θόρυβο και «άρπαζε» πολύ γρήγορα, αφού χρειάστηκαν μόλις 6 δευτ. για να πλανάρουμε και 10 δευτ. για να φτάσουμε τους 25 κόμβους.

Η συμπεριφορά του για την κατηγορία του ήταν καλή και σε απότομες στροφές δεν είχε μεγάλη πλαϊνή ολίσθηση. Η μέγιστη ταχύτητα ήταν 42,2 κόμβοι στις 5.000 στροφές και ίσως με καλύτερες συνθήκες θάλασσας να ανέβαινε λίγο, τριμάροντας περισσότερο τη μηχανή. Βέβαια, ένα τέτοιο σκάφος δεν είναι για υψηλές ταχύτητες και ιδιάίτερα αν υπάρχει κυματισμός. Κατεβάζοντας τα flaps σε κόντρα καιρό μειώθηκαν αισθητά τα χτυπήματα στη γάστρα, αφού ο κυματισμός κοβόταν στην πλώρη και όχι στο κάτω μέρος της γάστρας, αυτό, όμως, είχε σαν αποτέλεσμα η ταχύτητα να περιοριστεί στους 28 κόμβους. Η δοκιμή μας και οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν με 2 άτομα πλήρωμα χωρίς ιδιάίτερα φορτία, αλλά με τέντα και καιρό βοριά 3-4Β.

Συμπερασματικά, λοιπόν, το NorthStar 230 WA αποτελεί μια καλή πρόταση για τους φίλους της θάλασσας που θέλουν ένα σχετικά μικρό πολυεστερικό σκάφος, με ευκολία ρυμούλκησης, με καμπίνα και καλή εκμετάλλευση χώρων τόσο για τουριστική όσο και για φαράδικη χρήση, και επιπλέον να έχει ικανοποιητική για την κατηγορία του πλεύση. ■



ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΦΑΡΕΜΑΤΟΣ

S22

ΙΔΑΝΙΚΑ ΓΙΑ
ΜΑΖΕΜΑ
ΠΑΡΑΓΑΔΙΩΝ

S2

S4

ΙΔΑΝΙΚΟ ΓΙΑ
ΒΑΘΙΑ ΚΑΘΕΤΗ

S33

ΙΔΑΝΙΚΟ ΓΙΑ
ΣΥΡΤΗ ΒΥΘΟΥ.
ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ
ΓΙΑ ΚΑΘΕΤΗ
& ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΑΔΙ

ΜΠΑΚΑΚΑΚΙΑ
ΓΙΑ ΣΥΡΤΗ ΒΥΘΟΥ

ΙΔΑΝΙΚΑ ΓΙΑ
ΒΑΘΥ ΦΑΡΕΜΑ

3
χρόνια
ΕΓΓΥΗΣΗ

DEEP FISHING

Πατσής Α. Σπύρος
ΒΙΟΤΕΧΝΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΛΙΕΙΑΣ

Παράσκου 10 & Βύρωνος 85 Περιστέρι, τ.κ. 121.37, τηλ.: 210.57.57.822,
fax: 210.57.22.536, κιν: 6947.840.345, www.deepfishing.gr / info@deepfishing.gr