



Του Νίκου Παπανικολάου

Εκατό χρόνια Evinrude

40

To 2008 η Evinrude διεύρυνε την γκάμα των κινητήρων της προς τις μεγαλύτερες ιπποδυνάμεις, παρουσιάζοντας τους E-Tec 300 Hp και E-Tec 250 High Output. Και πρόσφατα, έστρεψε το «βλέμμα» και στις χαμηλότερες, κατασκευάζοντας τους «μικρούς» της, 25 και 30 hp, αλλά και τους «μεσαίους» της, τον 130 hp και τον 115 H.O. hp.

Τα νέα αυτά προϊόντα, μαζί με τις καινοτομίες και τα εταιρικά της συμβάντα, η Bombardier επέλεξε να τα παρουσιάσει στους συνεργάτες της και στον ειδικό τύπο στο Stromstad της Σουηδίας πολύ κοντά στα σύνορα με τη Νορβηγία, γενέτειρα του Ole Evinrude, γιορτάζοντας επετειακά τα 100 χρόνια της ιστορίας της Evinrude. Αυτός ήταν ο λόγος που παραβρεθήκαμε στο διάστημα 15-17 Σεπτεμβρίου σ' αυτήν την εκδήλωση, προσκεκλημένοι της μητρικής επιχείρησης μέσω της εταιρείας Π. Πετρόπουλος Α.Ε.Β.Ε., αντιπροσώπου της Evinrude στη χώρα μας.

Το πρωί της 16ης Σεπτεμβρίου μάς υποδέχθηκε μια κρύα, συννεφιασμένη και σχεδόν χειμωνιάτικη ημέρα, σε πλήρη αντίθεση με την έντονη ηλιοφάνεια και τις υψηλές θερμοκρασίες που επικρατούσαν μόλις δύο ημέρες πριν στη χώρα μας. Οι οργανωτές είχαν προνοήσει να μας προσφέρουν μια πολύ ζεστή φιλοξενία στο πολυτελές ξενοδοχειακό συγκρότημα Spa & Resort Stromstad, όπως και ένα θερμό μπουφάν για το κρύο, μπλουζάκια με τα εταιρικά σήματα και αναλυτικό πληροφοριακό υλικό για την εκδήλωση και τα νέα της εταιρείας.



1



2

Απέναντι: Η μαρίνα του ξενοδοχείου που φιλοξένησε τα σκάφη της εκδήλωσης.

1. Τα σκάφη που κινούσαν οι κινητήρες Evinrude κατά την ξενάγηση στα γειτονικά φιόρδς.
2. Ένα από τα Nordkapp, το Enduro 600 ποιοτικής νορβηγικής κατασκευής με κινητήρα E-Tec 130hp.

Βελτιώσεις και καινοτομίες

Μετά το πρωινό και σύμφωνα με το πρόγραμμα γύρω στις 9:00 σειρά είχε η εταιρική παρουσίαση προς τους συνεργάτες και αντιπροσώπους από διάφορες χώρες και προς τον ειδικό τύπο. Το λόγο πήρε ο κ. C.Y. Werda, διευθυντής διεθνούς marketing, ο οποίος παρουσίασε τα τελευταία νέα της εταιρείας, με πολλές βελτιώσεις και τεχνολογικές καινοτομίες.

➤ Η πρώτη αλλαγή που επεσήμανε ο κ. Werda έρχεται από τον άξονα της προπέλας (driveshaft), ο οποίος είναι πιο ενισχυμένος στα σημεία όπου ασκούνται μεγάλες πιέσεις, ενώ τα δόντια είναι πιο διογκωμένα προκειμένου να έχουν περισσότερη αντοχή στα σημεία επαφής με την προπέλα. Μία από τις τελευταίες βελτιώσεις της τεχνολογίας E-Tec αφορά το σύστημα ανάφλεξης με επαγωγική μέθοδο (inductive ignition - IDI), πατέντα της εταιρείας, που σε συνδυασμό με τα μπουζί υψηλής απόδοσης, κατασκευασμένα από ιρίδιο, επιτρέπουν ομαλότερη λειτουργία, αυξάνουν την αποδοτικότητα του καυσίμου και εφόσον έχουν μεγαλύτερο χρόνο ζωής μειώνουν το κόστος συντήρησης για τον ιδιοκτήτη.

➤ Μια άλλη πολύ σημαντική καινοτομία έχει να κάνει με το στοχευμένο ψεκασμό του λαδιού σε πολλαπλά σημεία στον κινητήρα και σε συγκεκριμένες ποσότητες από ξεχωριστό ψεκαστήρα (μπεκ). Κατ' αυτόν τον τρόπο το λάδι διοχετεύεται ελεγ-

Ένα από τα οφέλη της τεχνολογίας E-tec είναι ότι το καύσιμο δεν αναμειγνύεται με το λάδι, πράγμα που επιφέρει μια καθαρή καύση, ιδιαίτερα σημαντικό για ένα δίχρονο κινητήρα...

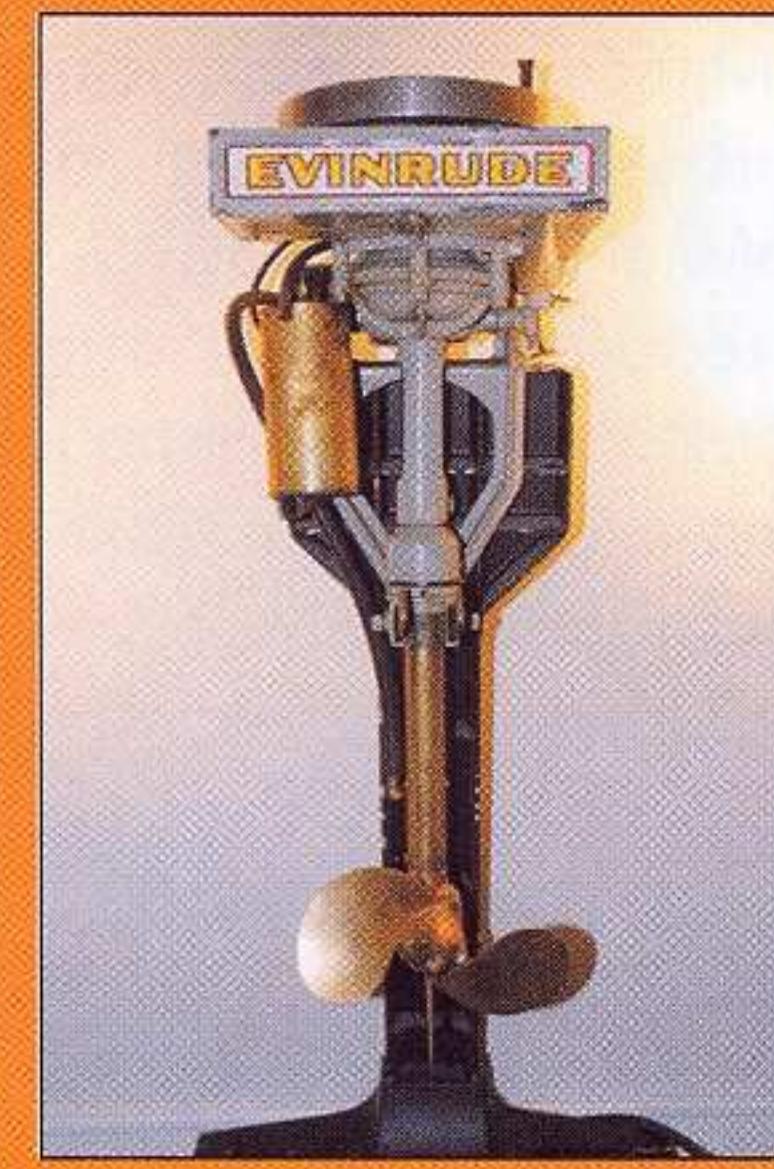
Η ιστορία...

Ήταν μια ζεστή κυριακάτικη ημέρα του Αυγούστου, το 1906, όταν ο Ole Evinrude, μαζί με την αγαπημένη του Bess και λίγους φίλους, πήγαν για ρις πισ σ' ένα γειτονικό νησί μέσα σε μια λίμνη, κοντά στο Milwaukee του Wisconsin. Η ζεστή του μεσημεριού έκανε την Bess να εκφράσει επιθυμία για ένα παγωτό και πολύ πρόθυμα ο Ole μπήκε στη βάρκα για να το φέρει στη μέλλουσα σύζυγό του από την απέναντι στεριά. Κωπηλατώντας γρήγορα, κάλυψε συνολική απόσταση 4 μιλίων μέχρι να επιστρέψει καταϊδρωμένος, όμως το παγωτό είχε λιώσει.



«Πρέπει να υπάρχει καλύτερος τρόπος», συλλογίστηκε ο νεαρός μηχανικός Ole, γιος μεταναστών από τη Νορβηγία. Τρία χρόνια αργότερα, το 1909, κατασκεύασε τον πρώτο εξωλέμβιο κινητήρα, δημιουργώντας νέο κλάδο στη ναυτική βιομηχανία. Τα υπόλοιπα, όπως λέμε, είναι ιστορία! Μια ιστορία που σημαδεύτηκε με πολλές καινοτομίες και από αρκετές εταιρικές «μεταπτώσεις». Το πρώτο τετρακύλινδρο μπλοκ αντίθετης διάταξης, η χρήση αλουμινένιων εξαρτημάτων στην κατασκευή, η εξάτμιση μέσα από την προπέλα, ο πρώτος εξακύλινδρος κινητήρας 200 Ήρ, η ηλεκτρική μίζα, αποτελούν μερικά από τα χαρακτηριστικά επιτεύγματα της Evinrude στη μακρά διαδρομή της.

Το 2001 η εταιρεία Bombardier Recreational Products (BRP), που ιδρύθηκε από τον Joseph - Armand Bombardier, γνωστό επίσης για το πάθος του για καινοτομία, εξαγόρασε την OMC στην οποία ανήκε η Evinrude, επαναπροσδιορίζοντας την κατασκευή των δίχρονων κινητήρων με την ανάπτυξη της τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού E-Tec, με ταυτόχρονη μεγιστοποίηση της εμπορικής της επιτυχίας και δημιουργία ενός νέου ορόσημου στον κλάδο.



Ο πρώτος εξωλέμβιος κινητήρας στον κόσμο!



5



6

44

που μέχρι τώρα έχουν λάβει έπαινο από ανεξάρτητο οργανισμό περιβαλλοντικής προστασίας στις ΗΠΑ (Clean Air Technology Award - EPA, 2005) για τη φιλικότητά τους προς το περιβάλλον.

Επιπλέον, η μεγαλύτερη αποδοτικότητα του καυσίμου επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση στους νέους κινητήρες βελτιωμένων ψεκαστήρων, που διαθέτουν πιο ενισχυμένες βαλβίδες. Έτσι, σύμφωνα με τον κατασκευαστή, υπάρχει πάντα ακριβής έλεγχος της ποσότητας του καυσίμου για καύση, που σημαίνει

Οι νέοι E-Tec 25 και 30 Ήρ ενσωματώνουν την τεχνολογία και τις καινοτομίες των μεγαλύτερων. Έχουν το μικρότερο βάρος της κατηγορίας και το μεγαλύτερο κυβισμό...

5. Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης από τον κ. Werda για τις δοκιμές των σκαφών.

6. Εξορμώντας για δοκιμές. Μαζί μας και ο κ. Δημήτρης Ονόπας (στο βάθος αριστερά) και ο κ. Χάρης Κατινάκης (πίσω δεξιά) από την εταιρεία Π. Πετρόπουλος Α.Ε.Β.Ε..

ότι ο κινητήρας παίρνει μπρος με την πρώτη κάθε φορά, ενώ αυτό ευνοεί και τη γρήγορη επιτάχυνση του σκάφους.

➤ Μια άλλη καινοτομία εστιάζεται στο σχήμα των κυλίνδρων, οι οποίοι φέρουν ενίσχυση στις πάνω άκρες (T- Cylinder Sleeves) με στόχο τη βελτίωση της λειτουργίας του εμβόλου, με συνέπεια να έχουν καλύτερη απόδοση και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής σε κάθε περίπτωση.

Περισσότερη ισχύς και δύναμη, ωστόσο, επιτυγχάνεται από το επανασχεδιασμένο σύστημα της εξαγωγής του καυσίμου, που είναι πλέον μονοκόμματο, ευνοώντας και τη ροπή στις χαμηλές ταχύτητες - ιδιαίτερα σημαντικό στο πλανάρισμα με φορτίο ή κατά τη ρυμούλκηση αντικειμένων, όπως το σκι.

Στην αύξηση της ισχύος του κινητήρα συντελεί και το υπερυψωμένο κάλυμμα του που αυξάνει την κυκλοφορία του κρύου αέρα (κρύος αέρας στον κινητήρα σημαίνει περισσότερη δύναμη) και επομένως συντελεί στην καλύτερη καύση και βοηθά στο να πιάνουμε τις ταχύτητες που θέλουμε γρηγορότερα.

➤ Όλα τα παραπάνω, πρόσφατα επιτεύγματα της τεχνολογίας E-Tec, έχουν ως αποτέλεσμα οι κινητήρες της Evinrude να αποδίδουν μεγάλη ισχύ και να συγκινούν τους λάτρεις της ταχύτητας, να είναι κατασκευαστικά πιο απλοί, να έχουν μακροζωία και να συνεπάγονται μικρότερο κόστος χρήσης για τους ιδιοκτήτες τους, με μεγαλύτερα περιθώρια τακτικής συντήρησης, και πιο συγκεκριμένα τα μεγαλύτερα από κάθε άλλον κατασκευαστή εξωλέμβιων μηχανών, τουλάχιστον μέχρι αυτήν τη

Evinrude 115 H.O. και 130 Hp

Οι νέοι κινητήρες 115 H.O. (High Output) και 130 Hp της Evinrude, που απευθύνονται σε μια ευρεία γκάμα σκαφών αναψυχής, βασίζονται στο 4κύλινδρο μπλοκ κυβισμού 1.727 κ.εκ. και είναι εύκολοι στη χρήση και στη συντήρησή τους, για να δίνουν τη δυνατότητα στους κατόχους τους να περνούν περισσότερο χρόνο στο νερό. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό τους είναι το μικρό βάρος. Συγκεκριμένα ο E-Tec 130 Hp είναι κατά πολύ ελαφρύτερος από κινητήρες της κατηγορίας του (μέχρι και 63 κιλά) - ένα πολύ σημαντικό πλεονέκτημα που σημαίνει λιγότερη καταπόνηση του καθρέπτη στις δύσκολες συνθήκες, μικρότερο βάρος για το σκάφος μας και δυνατότητα να αντισταθμίζουμε το βάρος της βοηθητικής μηχανής.

Όπως ισχύει για την τεχνολογία E-Tec, παρέχουν δυνατή ισχύ στην κατηγορία τους, προσφέροντας πολύ γρήγορη επιτάχυνση και μεγάλη τελική ταχύτητα. Οι νέοι κινητήρες έχουν επανασχεδιασμένη εισαγωγή αέρα, για να τον διοχετεύουν πιο κρύο στο μείγμα, με συνέπεια την αύξηση της αποδοτικότητας της καύσης, παρέχοντας μεγαλύτερη ισχύ. Η νέα βαλβίδα εξαγωγής καυσίμου βελτιώνει τη δύναμη του κινητήρα σε όλες τις στροφές. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το σκάφος τραβά σκιέρ ή wakeboarders ή τίθεται σε φάση πλαναρίσματος με βαρύ φορτίο, οπότε χρειάζεται δύναμη από τις χαμηλές στροφές του κινητήρα και δυνατή ροπή. Για τον ίδιο λόγο οι κινητήρες δουλεύουν αποδοτικά σε πολύ μικρές ταχύτητες, πολύ σημαντικό στη φάση του φαρέματος (π.χ. συρτή) ή στο χειρισμό στις μανούβρες στο λιμάνι.

Όπως είναι επόμενο, οι νέοι κινητήρες της Evinrude, βασιζόμενοι στους καινούριους ψεκαστήρες καυσίμου, διακρίνονται και για την κατανάλωσή τους και είναι από τους πιο οικονομικούς στον κλάδο. Ο κινητήρες παρέχουν 133 Amps (στα 13,5V) με εξωτερική παροχή 50 Amps και διατίθενται σε 7 εκδόσεις: 4 για τον E-Tec 130 Hp και 3 E-Tec 115 H.O.

► ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μοντέλο:	E-Tec 130 Hp	E-Tec 115 H.O.
Τύπος κινητήρα:	4κύλινδρος E-Tec άμεσου ψεκασμού σε διάταξη 60°	
Κυβισμός:	1.727 κ.εκ.	
Διαδρομή εμβόλου:	91x66 κιλ.	
Σύστημα ανάφλεξης:	IDI Fast Rise Inductive Ignition	
Εκκίνηση:	Ηλεκτρική	
Trim:	Ηλεκτροϋδραυλικό	
Ιπποδύναμη:	130 Hp/5.750 σ.α.λ.	115 Hp/5.750 σ.α.λ.
Ανώτατο εύρος στροφών:	5.500-6.000 σ.α.λ.	
Σχέση μετάδοσης:	2-2,15:1	
Βάρος:	184-177 κιλά	
Alternator:	133 Amps(13,5V)/50Amps	
Εγγύηση:	3ετής	
Προδιαγραφές εκπομπών:	EPA/CARB 3 STAR/ EU	



στιγμή (3 χρόνια).

Αξίζει να σημειωθεί ότι η 3ετής αυτή εγγύηση είναι πραγματική (Non Declining), αφού στο διάστημα αυτό δεν θα υπάρξει καμία ανάγκη συντήρησης ή ρύθμισης κάποιου εξαρτήματος, καμία επίσκεψη σε κάποιον dealer για οποιοδήποτε λόγο. Για όλο το υπόλοιπο διάστημα της ζωής τους, η συντήρηση των κινητήρων συνεχίζει να γίνεται κανονικά μία φορά στα τρία χρόνια (ή 300 ώρες).

Ο κ. Werda είπε ότι οι κινητήρες της Evinrude πιάνουν μεγάλες ταχύτητες σε σχέση με την ιπποδύναμη τους, τονίζοντας ιδιαίτερα το χαμηλό τους βάρος σε σύγκριση με τους αντίστοιχους των άξιων ανταγωνιστών, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι οι διαφορές στο βάρος γίνονται πιο αισθητές στις μεγαλύτερες ιπποδυνάμεις και ειδικότερα στις τοποθετήσεις δύο ή περισσότερων κινητήρων στο ίδιο σκάφος. Το υπόλοιπο της παρουσίασης αφιερώθηκε στα καινούρια μοντέλα με τις εκδόσεις τους (συνολικά 6 μοντέλα σε 24 εκδόσεις) όμως η προσοχή εστιάστηκε στους μικρούς κινητήρες των 25 και 30 Hp, καθώς και στους 115 Hp H.O. και 130 Hp που παρουσιάζονταν για πρώτη φορά.

Οι E-Tec σε δράση

Η συνέχεια έμελλε να δοθεί στην πράξη, με 13 σκάφη να περιμένουν το ανυπόμονο κοινό στην προβλήτα του ξενοδοχείου προκειμένου να παρουσιάσουν πλέον τους E-Tec σε δράση.

Μια απόδειξη της πολύ καλής οργάνωσης αποτέλεσε το γεγονός ότι υπήρχαν σε κοινή θέα δύο κινητήρες 25 και 130 Hp, τοποθετημένοι μέσα σε γούρνα για να μπορούν να τεθούν σε λειτουργία, πάνω στους οποίους έγινε ακόμα μια πιο αναλυτική παρουσίαση, ενώ σε όλους τους επιβιαίνοντες στα σκάφη δόθηκαν σωσίβια και γάντια για την προστασία από το κρύο.

Η καλή οργάνωση και το φιλικό κλίμα αντιστάθμιζαν το κρύο και την απουσία του ήλιου στη σκανδιναβική χώρα, όμως, με δεδομένο το χρονικό περιορισμό της μιας ημέρας, έπρεπε να δράσουμε γρήγορα και να επιλέξουμε τα σκάφη που μας ενδιέφεραν περισσότερο. Συγκεκριμένα, από πολυεστερικά σκάφη υπήρχαν 6 Nordkapp από 6 έως 7,60 μέτρα, νορβηγικής κατασκευής, εξοπλισμένα με κινητήρες από 115 Hp H.O. μέχρι 300 Hp, τρία Sting εκ των οποίων το 430 Sport και το 430 Open είχαν κινητήρες 25 Hp, ενώ το ένα 460 Sport των 30 Hp και ένα γαλλικό White Shark 228 που κινούσε μια E-Tec 300 Hp.

Οι νέοι κινητήρες, χάρη στους καινούριους ψεκαστήρες καυσίμου, διακρίνονται και για την κατανάλωσή τους και είναι από τους πιο οικονομικούς στον κλάδο...



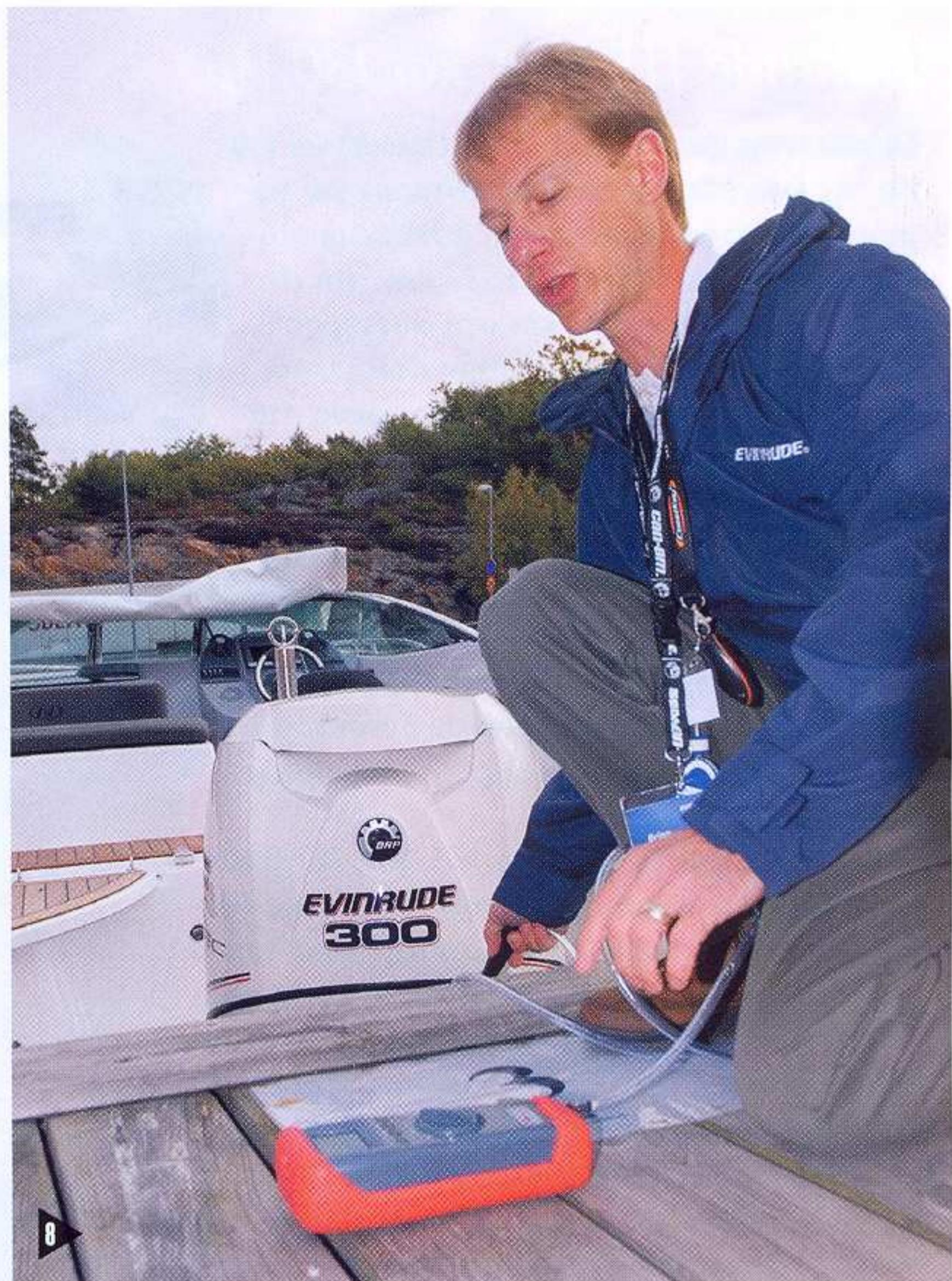
7. Το μικρό Bombard πήγαινε «γάντι» με το νέο 30άρη κινητήρα.
8. Μετρώντας τους ρύπους CO και το θόρυβο σε μια E-Tec 300 Hp.

Τα φουσκωτά ήταν μόνο τρία και ειδικότερα δύο όμοια βρετανικά Ballistic 780, που φορούσαν κινητήρες 300 Hp και διπλές μηχανές 200 Hp αντίστοιχα, και ένα μικρό Bombard Explorer 420 με έναν 30άρη κινητήρα.

Η διαδρομή που είχε επιλεγεί ήταν όμορφη, ανάμεσα στα μικρά φιόρδ, δύο μίλια μακριά από τη μαρίνα του ξενοδοχείου, και προέβλεπε δύο σταθμούς προκειμένου να γίνονται οι αλλαγές των επιβατών στα σκάφη. Συνοδοί σ' αυτήν τη διαδρομή οι εκπρόσωποι της εταιρείας Π. Πετρόπουλος Α.Ε.Β.Ε., ο κ. Δημήτρης Ονόπας, διευθυντής του Τμήματος Σκαφών και Κινητήρων, και ο κ. Χάρης Κατινάκης, διευθυντής Πωλήσεων Εξωλέμβιων Κινητήρων, με τους οποίους δημιουργήσαμε μια ευχάριστη παρέα σ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού μας.

Επιβιβαζόμενοι αρχικά στο Ballistic 780, με τους δίδυμους 200άρηδες E-Tec (που δυστυχώς δεν μπορέσαμε να το έχουμε στη διάθεσή μας για αρκετό χρόνο), μας εντυπωσίασε το σχεδόν ακαριαίο πλανάρισμά του μέσα σε 2,5", η πολύ γρήγορη επιτάχυνσή του και άμεση ανταπόκριση των κινητήρων στο κατέβασμα των αγωνιστικών χειριστηρίων που προσέδιδε μια αγωνιστική αίσθηση, ενώ η τελική του ταχύτητα ξεπέρασε τους 55 κόμβους.

Από την άλλη μεριά, το μικρό Bombard ταίριαζε «γάντι» με το νέο 30άρη κινητήρα, συνθέτοντας ένα ελαφρύ σύνολο, ιδανικό για πρωτόπειρους κυβερνήτες που εισέρχονται στο χώρο του σκάφους. Το σκάφος πλάναρε σε 3,6" και έφτασε τελική ταχύτητα σχεδόν τους 26 κόμβους με φορτίο δύο ατόμων, ενώ εντύ-



πωση μας έκανε το άνοιγμα του E-Tec 30 DPL μετά τις 3.800 σ.α.λ. και η ισχύς του στις υψηλότερες στροφές, που αποδίδεται στο γεγονός ότι έχει το μεγαλύτερο κυβισμό στην κατηγορία του (578 cc). Καλές εντυπώσεις αποκομίσαμε και από τα πολυεστερικά σκάφη, δοκιμάζοντας μεγαλύτερες ιπποδυνάμεις και ειδικότερα το White Shark 228 με την E-Tec 300 DPX.

Μετά το ευχάριστο διάλειμμα για το μεσημεριανό γεύμα στον πρώτο σταθμό (φιόρδ) ακολούθησε ένα μίνι σεμινάριο για το πρόγραμμα συντήρησης των κινητήρων της Evinrude, ενώ δόθηκε ιδιαίτερη προσοχή στην παρουσίαση των ψηφιακών ηλεκτρονικών οργάνων πολλαπλών ενδείξεων I - Command. Τα όργανα αυτά συνδέονται με την τεχνολογία E-Tec, δίνοντας πολλές πληροφορίες για τη λειτουργία του κινητήρα, καθιστώντας το χειρισμό του σκάφους απλούστερο και ασφαλέστερο. Έτσι ο κυβερνήτης έχει άμεσα όλες τις χρήσιμες πληροφορίες όπως η διαχείριση καυσίμου, η τρέχουσα κατανάλωση, η θερμοκρασία, η πίεση λαδιού, οι στροφές του κινητήρα και αρκετές άλλες ενδείξεις, αξιοποιώντας καλύτερα τις δυνατότητες του κινητήρα προς όφελος της οικονομίας. Τα όργανα I - Command, που έρχονται σε δύο μεγέθη, διαμέτρου 3,5 και 2 ίντσων, είναι εγκεκριμένα κατά NMEA 2000 και συνοδεύουν όλους τους κινητήρες Evinrude V4 και V6.

Η συνέχεια ήταν ακόμα πιο ευχάριστη, αφού προέβλεπε μια ξενάγηση με τα σκάφη στο γύρω γειτονικά φιόρδ της Νορβηγίας όπου τελικά για λίγο έλαμψε ο ήλιος και περιηγηθήκαμε στα γραφικά μικρά ψαροχώρια με τα σπίτια χτισμένα πάνω

Τα ψηφιακά όργανα δίνουν πολλές πληροφορίες για τη λειτουργία του κινητήρα, καθιστώντας το χειρισμό του σκάφους απλούστερο και ασφαλέστερο...



9. Τα ψηφιακά όργανα πολλαπλών λειτουργιών I - Command που συνδέονται με όλους τους E-Tec κινητήρες.

10. Λεπτομέρεια της πρωτοποριακής σχεδίασης της λαγουδέρας, στους νέους E-Tec 25 και 30HP.

στη θάλασσα και τα σκάφη αραγμένα δίπλα, παρατηρώντας τους κατοίκους να ετοιμάζονται πυρετωδώς για το ψάρεμα του αστακού με παγίδες που θα άρχιζε σε δύο ημέρες και θα διαρκούσε έως και τα Χριστούγεννα. Μια πολύ όμορφη στιγμή της ξενάγησης ήταν η επίσκεψη σε απόμακρες βραχονησίδες όπου είχαν τις αποικίες τους οι τοπικές φώκιες και τις οποίες πλησιάσαμε αρκετά.

Επίλογος

Γιορτάζοντας την επέτειο των 100 χρόνων της στη Σκανδιναβία, η Evinrude παρέθεσε επίσημο γεύμα σε όλους τους καλεσμένους της, σε ένα κλίμα φιλικό και συγκινησιακά φορτισμένο. Κατά τη διάρκειά του προβλήθηκε μια μικρή εταιρική ταινία που παρουσίασε όλη την ιστορία της εταιρείας και τα σημαντικότερα επι-

Επιγραμματικά, η τεχνολογία E-Tec

- ✓ Χαμηλή ανάγκη συντήρησης
- ✓ Καθαρή και ήσυχη λειτουργία
- ✓ Αντοχή και αξιοπιστία
- ✓ Απόδοση και ισχύς
- ✓ Μειωμένο βάρος



Η χρονιά είναι σημαδιακή για την Bombardier (BRP), αφού μαζί με τα 100 χρόνια της Evinrude γιορτάζει τα 50 χρόνια παραγωγής του Ski Doo και τα 20 του Sea Doo...

τεύγματα στην πορεία της. Η φετινή χρονιά είναι σημαντική και σημαδιακή για την Bombardier (BRP), εφόσον παράλληλα με τα 100 χρόνια της Evinrude γιορτάζει τα 50 χρόνια παραγωγής του Ski Doo και τα 20 του Sea Doo. Άλλωστε, το κατ' εξοχήν αντικείμενο της εταιρείας είναι η κατασκευή και η διανομή μηχανοκίνητων οχημάτων ελευθέρου χρόνου, έχοντας ως παρακαταθήκη τα οράματα δύο μεγάλων ανδρών και το κοινό τους πάθος για καινοτομία. Αυτό το πάθος, όπως τόνισε στο χαιρετισμό του προς τους καλεσμένους ο κ. Chris Dawson, αντιπρόεδρος και γενικός διευθυντής του διεθνούς τμήματος της BRP, ενώνει το χθες με το σήμερα και το αύριο, πυροδοτώντας την αναζήτηση για ανάπτυξη νέων τεχνολογιών που θα μας προσφέρουν πιο ευχάριστο χρόνο στο νερό για τα επόμενα 100 χρόνια... ■

Αντιπρόσωπος για την Ελλάδα:

ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ

Ιερά Οδός 96-102, 10447 Αθήνα

Τηλ. 210-3499274, 210-3499296, 3499296, Fax 210-3413998

E-mail: ob@petropoulos.gr, www.petropoulos.com