

ΕΤΗΣΙΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2011



ΤΗΡΟΥΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΧΕΣΗ 1922 - 2012

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΜΠΙΑΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΑΥΓΟΥΣΤΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ • ΒΑΒΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΥΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΙΑΡΕΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΙΩΑΚΕΙΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ ΑΝΝΑ • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΗΝΕΛΟΠΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΑΛΟΓΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΑΛΟΠΙΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΜΜΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΑΡΑΣΑΚΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΛΕ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΤΙΝΑΚΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ • ΚΑΤΣΑΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ • ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ • ΚΟΚΟΝΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΡΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΩ • ΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΚΟΥΤΣΙΟΥΜΠΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΥΡΙΑΖΗ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΑ • ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΛΑΖΟΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ • ΛΕΙΒΑΔΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΛΕΝΤΑ ΓΕΩΡΓΙΑ • ΛΕΟΝΤΑΡΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΛΙΑΚΟΣ ΛΟΥΚΑΣ • ΛΟΥΛΟΥΔΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ • ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΝΩΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΜΑΡΓΑΡΩΝΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΜΑΣΒΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΥΡΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΓΙΩΤΑ • ΜΗΤΡΑΚΗ ΣΟΦΙΑ • ΜΙΧΑΛΟΥΤΣΟΣ ΜΙΧΑΗΛ • ΜΟΥΛΙΑΣ ΣΠΥΡΟΣ • ΜΠΑΙΑΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ • ΜΠΑΡΟΥΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΜΠΕΚΑΚΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΜΠΕΛΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΜΠΟΥΛΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΜΥΛΩΝΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΝΙΖΑΜΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΞΑΓΟΡΑΡΗ ΣΟΦΙΑ • ΞΗΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΞΥΓΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΞΥΔΙΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗ ΠΑΝΩΡΑΙΑ • ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΘΩΜΑΣ • ΟΝΟΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ • ΠΑΓΚΡΑΚΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ • ΠΑΝΤΕΛΑΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΠΑΠΑΖΩΤΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ • ΠΑΠΑΡΟΥΠΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΒΑΛΙΑΝΟΣ • ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΑΜΠΗΣ • ΠΑΥΛΙΔΗΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΠΕΠΕΡΑ ΘΩΜΗ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΠΙΑΛΟΓΛΟΥ ΛΑΖΑΡΟΣ • ΠΙΠΠΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ • ΠΛΑΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΠΟΥΛΑΚΙΔΑ ΟΥΡΑΝΙΑ • ΠΡΙΝΤΖΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ • ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΡΑΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΙΑΝΤ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΡΙΖΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΣΑΓΑΝΗΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΟΦΡΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΑΣΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΤΟΥΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ • ΤΟΥΡΚΟΜΕΝΗ ΛΙΛΑ • ΤΟΥΣΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΑΚΚΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΦΡΑΔΕΛΑΚΗ ΠΗΝΕΛΟΠΗ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤΖΗΙΩΑΚΕΙΜΙΔΟΥ ΕΙΡΗΝΗ • ΧΛΕΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΧΡΙΣΤΟΦΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΜΠΙΑΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΑΥΓΟΥΣΤΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ • ΒΑΒΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΥΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΙΑΡΕΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΙΩΑΚΕΙΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ ΑΝΝΑ • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΗΝΕΛΟΠΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΑΛΟΓΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΑΛΟΠΙΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΜΜΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΑΡΑΣΑΚΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΛΕ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΤΙΝΑΚΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ • ΚΑΤΣΑΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ • ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Κατά το 2011 σημειώθηκε περαιτέρω μείωση στις αγορές που υπηρετεί ο Όμιλος. Στους Τομείς Οχημάτων και Αυτοκινούμενων Μηχανημάτων οι αγορές μειώθηκαν κατά 56% και 17% αντίστοιχα. Συνολικά οι αγορές στις οποίες συμμετέχει ο Όμιλος είχαν πτώση της τάξεως του 34% κατά μέσον όρο σε σύγκριση με πέρυσι. Υπενθυμίζεται ότι η πτώση αυτή είχε ανέλθει σε 38% το 2010 έναντι του 2009. Είμαστε μάρτυρες μιας πρωτοφανούς κατάρρευσης των αγορών μας τα τελευταία τρία χρόνια. Παρ' όλα αυτά, οι πωλήσεις του Ομίλου έκλεισαν στα € 63,7 εκ. μειωμένες μόνο κατά 14% σε σχέση με το 2010, λόγω της προσθήκης νέων δραστηριοτήτων (Land Rover) αλλά και αύξησης του μεριδίου μας στην αγορά.

Οι ζημίες μετά τους φόρους ανήλθαν στα € 1.8 εκ., έναντι κερδών € 3,2 εκ το 2010, μεγάλο μέρος των οποίων αφορούσε υπεραξία που προέκυψε από την χρήση του ονόματος Shell.

Τα αποτελέσματα του Ομίλου έχουν επιβαρυνθεί με αποσβέσεις υπεραξίας ανερχόμενες σε € 637.000, αποζημιώσεις αποχωρήσεων € 800.000 και πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις € 280.000.

Η τιμή της μετοχής προς την καθαρή θέση του Ομίλου διαμορφώνεται στο 0,32 περίπου (τιμή κλεισίματος 19/3/12).

ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Από το Δεκέμβριο του 2011 η Εταιρία είναι επίσημος εισαγωγέας των εξωλέμβιων κινητήρων Tohatsu. Η Tohatsu είναι η μεγαλύτερη κατασκευάστρια μικρών 4χρονων εξωλέμβιων κινητήρων στον κόσμο. Η συνεργασία αυτή θα ενισχύσει την κερδοφορία της Επιχειρηματικής Μονάδας Εξωλέμβιων & Σκαφών. Συνεχίζεται η προσπάθεια διεύρυνσης των δραστηριοτήτων, ώστε να αναπληρωθούν οι πωλήσεις που χάνονται λόγω της ύφεσης.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Κατά το 2011 έγιναν επενδύσεις € 1,3 εκ. κυρίως σε κτιριακές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό απαραίτητες για να καλυφθούν οι ανάγκες της νέας δραστηριότητας των αυτοκινήτων Land Rover και Range Rover αλλά και για την εξαγορά εμπορικών σημάτων. Η διοίκηση του Ομίλου για το 2012 θα αναβάλει επενδύσεις που δεν είναι απολύτως απαραίτητες σε αυτή την συγκυρία.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η πλήρης ενσωμάτωση των στελεχών της Land Rover μέσα στο έτος.

Μέσα στην καταιγίδα που περνάμε, η Εταιρία δίνει ιδιαίτερη σημασία στη διατήρηση και ανάπτυξη του ανθρωπίνου δυναμικού της και του δικτύου αντιπροσώπων της και άλλων εξωτερικών συνεργατών της. Αυτοί οι άνθρωποι ενσωματώνουν πολυετή επένδυση της Εταιρίας – την κυριότερη – και αποτελούν το πιο σημαντικό στοιχείο για τις καλύτερες ημέρες που θα έλθουν. Το Διοικητικό Συμβούλιο επωφελείται αυτής της ευκαιρίας να τους ευχαριστήσει όλους για την υπομονή και την επιμονή που δείχνουν αυτόν ιδίως το δύσκολο καιρό.



Κ. Π. Πετρόπουλος
Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου



Ι. Π. Πετρόπουλος
Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

TOHATSU

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Πρόεδρος
Εκτελεστικό Μέλος

ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Εκτελεστικό Μέλος

ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΔΑΥΙΔ

Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
Πρόεδρος Επιτροπής Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. ΕΜΠΕΟΓΛΟΥ

Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
Πρόεδρος Επιτροπής Υποψηφιοτήτων

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ Ε. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
Πρόεδρος Επιτροπής Ελέγχου

ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΦΙΛΙΩΤΗΣ

Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
Πρόεδρος Επιτροπής Στελεχών

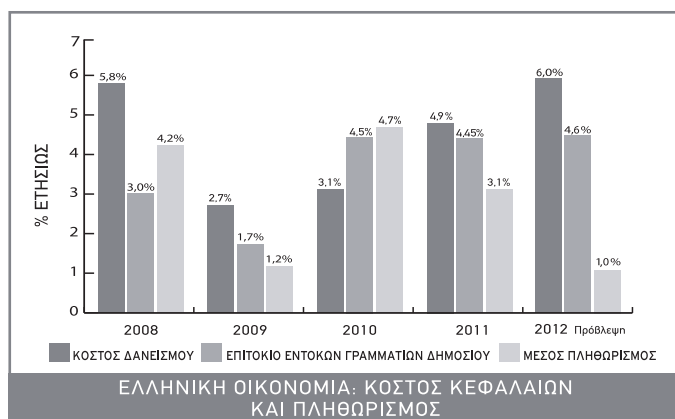
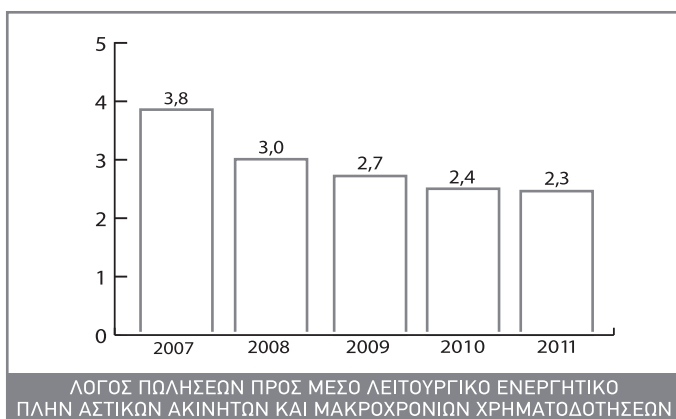
ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΚΑΤΣΟΥΡΙΔΗΣ

Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

ΓΙΩΡΓΟΣ Π. ΔΡΑΚΟΣ

Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας εκλέχθηκε με απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 14 Απριλίου 2008 με πενταετή θητεία. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται σε τέσσερις κύριες συνεδριάσεις το χρόνο. Το Δεκέμβριο εγκρίνεται ο προϋπολογισμός και η στρατηγική της Εταιρίας για το επόμενο έτος. Στις συνεδριάσεις του Απριλίου, Ιουλίου και Οκτωβρίου ελέγχεται η πορεία εργασιών και εξετάζονται μακροχρόνια θέματα.



ΟΜΙΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ ΧΙΛ. ΕΥΡΩ

	2011	2010	2009	2008	2007
Συνολικές Πωλήσεις	63.731	74.027	83.126	113.959	120.006
Τιμολογηθείσες Πωλήσεις	63.311	73.618	82.859	112.884	119.168
Μικτά Κέρδη (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	12.922 (20,4%)	15.549 (21,1%)	15.975 (19,3%)	21.668 (19,2%)	24.642 (20,6%)
Έτερα Έσοδα (Έξοδα)	1.157	1.962	1.164	2.198	54
Έξοδα Πωλήσεων και Διοικήσεως (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	(14.633) (23,1%)	(15.692) (21,3%)	(12.487) (15,0%)	(15.211) (13,5%)	(14.087) (11,8%)
Αποσβέσεις	1.525	1.257	728	731	568
Λειτουργικό Κέρδος (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	(554) -	1.819 (2,5%)	4.652 (5,6%)	8.655 (7,6%)	10.609 (8,9%)
Καθαρά Χρηματο-οικονομικά Έξοδα	(1.267)	(957)	(1.463)	(2.773)	(2.259)
Συναλλαγματικές Διαφορές	11	19	13	21	(616)
Έσοδα από Υπεραξίες	0	3.414	0	0	203
Καθαρά Κέρδη προ Φόρου Εισοδήματος (Ποσοστό των Τιμολογηθεισών Πωλήσεων)	(1.809) -	4.295 (5,8%)	3.202 (3,9%)	5.903 (5,2%)	7.937 (6,6%)
Φόροι	6	(1.083)	(1.109)	(1.351)	(2.279)
Καθαρά Κέρδη μετά τους Φόρους	(1.803)	3.212	2.093	4.552	5.658

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (την 31 Δεκεμβρίου)

Πάγιο Ενεργητικό και Μακροπρόθεσμες Τοποθετήσεις	46.662	49.166	41.693	42.590	41.627
Κυκλοφορούν Ενεργητικό	46.648	49.515	49.506	53.976	53.473
Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	5.747	5.701	17.449	2.063	9.529
Σύνολο Ενεργητικού	93.310	98.681	91.199	96.566	95.100
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	29.516	29.530	32.869	31.434	33.209
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	23.461	26.291	17.903	25.424	23.547
Καθαρή Θέση	40.333	42.860	40.427	39.708	38.345

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Μέσος Αριθμός Απασχολουμένων	163	171	161	181	161
Συνολικό Κόστος	7.849	7.313	6.972	7.398	6.646
Αποζημιώσεις Αποχωρήσεων	801	3 98	224	71	91
Καθαρό Κόστος Απασχόλησης	7.048	6.915	6.748	7.327	6.555
Πληρωμές σε Ασφαλιστικά Ταμεία	1.335	1.401	1.233	1.308	1.117

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Φερεγγυότητα 31/12/11*	46%	46%	55%	42%	45%
Δείκτης Ρευστότητας	1,6	1,7	1,5	1,7	1,6
Καθαρό Κόστος Απασχόλησης ανά Απασχολούμενο	43,2	40, 4	41,9	40,4	40,7
Πωλήσεις ανά Απασχολούμενο	391	433	516	630	745
Σταθμισμένος Αριθμός Μετοχών	6.999.341	7.034.870	7.036.493	7.049.363	6.890.539
Κέρδη ανα Μετοχή €	(0,26)	0,46	0,30	0,65	0,82
Μέρισμα ανα Μετοχή €	-	-	0,10	0,18	0,62
Επιστροφή Κεφαλαίου ανα Μετοχή €	-	0,10	-	-	-

* Καθαρή Θέση προς Σύνολο Ενεργητικού μείον Διαθέσιμα & Ισοδύναμα

SCANIA
ISUZU
KOGEL
ALLISON
GETMAN

Η συνολική αγορά των καινούριων φορτηγών μειώθηκε σημαντικά σε σχέση με το 2010. Τα φορτηγά Scania ήρθαν πρώτα σε ταξινομήσεις στην κατηγορία τους με αυξημένο μερίδιο αγοράς. Το Οικονομικό Κέρδος της Επιχειρηματικής Μονάδας παρέμεινε θετικό. Τα φορτηγά μεγάλων αποστάσεων της Scania διατηρούν ηγετική θέση στην ελληνική αγορά με ποσοστό άνω του 32%. Αύξηση σε σχέση με το 2010 παρουσίασαν και οι πωλήσεις της Μονάδας στην αγορά της Αλβανίας.

Η αγορά των λεωφορείων συρρικνώθηκε σημαντικά και το 2011. Στις αρχές του έτους παρουσιάστηκε το νέο τουριστικό λεωφορείο Scania Touring που είναι αποτέλεσμα συνεργασίας της Scania με την Higer.

Σημαντική μείωση παρουσίασε και η αγορά των μικρών λεωφορείων. Οι πωλήσεις των Isuzu – Polis μειώθηκαν λιγότερο από την αγορά αυξάνοντας έτσι το μερίδιο τους. Μέσα στο 2012 θα παρουσιαστεί το ανανεωμένο λεωφορείο Isuzu καθώς και το νέο αστικό λεωφορείο 9 μέτρων.

Επιχειρηματικό Κέντρο Φορτηγών Isuzu

Οι πωλήσεις των ελαφρών φορτηγών Isuzu της σειράς «N», από 3,5 έως 8 τόνους μειώθηκαν εξαιτίας της περαιτέρω συρρίκνωσης της αγοράς σε σύγκριση με το 2010. Η πτώση αυτή επηρέασε αρνητικά και το μερίδιο αγοράς των Isuzu. Η προοπτική θετικής αλλαγής στην αγορά για το 2012 είναι ρεαλιστική λόγω του σχεδιαζόμενου "πράσινου δακτυλίου" για το λεκανοπέδιο, αλλά και των υποχρεωτικών πλέον προδιαγραφών Euro 5 που επιβάλλουν την ανανέωση του στόλου των φορτηγών που κυκλοφορεί στη όλη τη Χώρα. Η Isuzu διαθέτει φορτηγά Euro 5 με πιστοποίηση EEV γεγονός που τα καθιστά από τα πλέον προηγμένα τεχνολογικά αλλά και από τα πλέον φιλικά προς το περιβάλλον.

Το δίκτυο συνεργατών της Βουλγαρίας καλύπτει πλέον και την μεγάλη αγορά της Σόφιας στη λιανική πώληση καθώς και τις ανάγκες του δημοσίου τομέα όπου παρουσιάζονται σημαντικές ευκαιρίες.

Η Scania και η Isuzu είναι ηγέτιδες διεθνώς στην τεχνολογία εξοικονόμησης καυσίμων και εκπομπής καυσαερίων. Η Scania θέτει αυστηρότερες προδιαγραφές περιβαλλοντικής διαχείρισης σε όλα τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία της παγκοσμίως και στην Ελλάδα.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές, υπερκατασκευές και τεχνική υποστήριξη: Φορτηγών, λεωφορείων Scania και Isuzu, μηχανημάτων ορυχείων Getman, αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων Allison και ρυμουλκούμενων Kögel.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αυτοκινητιστές και εταιρίες διεθνών και εθνικών μεταφορών, Δημόσιο, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, εταιρίες διανομών, ιδιώτες, κατασκευαστές έργων πολιτικού μηχανικού, υπερβολάβοι, μεταλλεία και ορυχεία.

Η αγορά των ημιφορτηγών (pick up) μειώθηκε κατά 42% σε σχέση με το 2010. Οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας Isuzu μειώθηκαν, αλλά το Isuzu D-Max διατηρήθηκε στην 3η θέση των πωλήσεων της κατηγορίας. Το Οικονομικό Κέρδος βελτιώθηκε σημαντικά σε σχέση με το 2010. Σε αντίθεση με την ελληνική αγορά η παρουσία της Μονάδας στην αγορά της Βουλγαρίας είχε τα πρώτα θετικά αποτελέσματα με σημαντική αύξηση πωλήσεων.

Το 2011, η Επιχειρηματική Μονάδα Isuzu ξεκίνησε την παρουσία της στις σελίδες κοινωνικής δικτύωσης (Facebook & YouTube), με στόχο να βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με τους υπάρχοντες και δυνητικούς πελάτες της.

Το 2012 η Επιχειρηματική Μονάδα θα λανσάρει στην αγορά το νέο μοντέλο Isuzu D-Max, που αναμένεται, σε συνδυασμό με την απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη θα συμβάλει στην αύξηση των πωλήσεων της Μονάδας.

Η Επιχειρηματική Μονάδα θα επικεντρώσει τις προσπάθειές της το 2012, στην διατήρηση τόσο του μεριδίου της στην δύσκολη και συρρικνωμένη αγορά των pick up όσο και στην επίτευξη θετικού Οικονομικού Κέρδους

Η Isuzu προηγείται διεθνώς στην τεχνολογία εξοικονόμησης καυσίμου και εκπομπής καυσαερίων στους πετρελαιοκινητήρες.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη ημιφορτηγών (pick up) Isuzu.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αγρότες, επαγγελματίες, κατασκευαστικές εταιρίες, Δημόσιοι Οργανισμοί.

ΔΙΚΤΥΟ

Το επίσημο δίκτυο αριθμεί 44 διανομείς, 47 επισκευαστές με 53 σημεία πώλησης σε όλη την Ελλάδα.

RANGE
ROVER
LAND
ROVER

Η αγορά των πολυτελών αυτοκινήτων μειώθηκε κατά 55% σε σύγκριση με το 2010. Οι πωλήσεις των οχημάτων Land Rover & Range Rover μειώθηκαν λιγότερο με συνέπεια να αυξηθεί το μερίδιό τους στην αγορά το 2011.

Κύριος στόχος της Επιχειρηματικής Μονάδας το 2011 ήταν η επανατοποθέτηση της μάρκας στην Ελληνική αγορά, καθώς και η επανέναρξη διάθεσης γνήσιων ανταλλακτικών στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο συνεργατών Land Rover.

Το 2012 με την εφαρμογή νέου προγράμματος IT, θα υπάρχει η δυνατότητα μεταξύ άλλων και της άμεσης καταχώρησης και διεκπεραίωσης των εγγυήσεων Land Rover από το εξουσιοδοτημένο δίκτυο συνεργατών αλλά και της μέτρησης της ικανοποίησης πελατών Land Rover.

Το νέο Range Rover Evoque παρουσιάστηκε στην ελληνική αγορά στις αρχές του 2012 και αναμένεται το 2λιτρο Land Rover Freelander 2 στα μέσα του έτους. Τα δύο μοντέλα αυτά σε συνδυασμό με την απελευθέρωση της πετρελαιοκίνησης στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη θα συμβάλλουν σημαντικά στην αύξηση των πωλήσεων και του μεριδίου αγοράς της Επιχειρηματικής Μονάδας.

Η ικανότητα των οχημάτων Land Rover & Range Rover να διασχίζουν ακόμα και τα πιο δυσπρόσιτα εδάφη, είναι ζωική για τις ομάδες διατήρησης και προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος σε ολόκληρο τον κόσμο. Παράλληλα, η δέσμευση της Land Rover μέσω του προγράμματος Fragile Earth αποτελεί μια παγκόσμια υπόσχεση που αποσκοπεί στο να διασφαλίσει ότι οι ενέργειές μας έχουν τις ελάχιστες δυνατές επιπτώσεις στο περιβάλλον

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορεία και διανομή αυτοκινήτων Land Rover & Range Rover και ανταλλακτικών Land Rover, Range Rover & MG.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Εξουσιοδοτημένο δίκτυο συνεργατών Πωλήσεων και Τεχνικής Υποστήριξης αυτοκινήτων Land Rover & Range Rover.

ΔΙΚΤΥΟ

Το επίσημο δίκτυο αριθμεί 10 αντιπροσώπους, 4 σημεία πώλησης και 6 επισκευαστές σε όλη την Ελλάδα.

Η αγορά των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) στην Ελλάδα το 2011 μειώθηκε κατά 20% σε σχέση με το 2010. Οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας Petrogen ακολούθησαν την πτώση αυτή διατηρώντας το υψηλό μερίδιο αγοράς καθώς και την ηγετική τους θέση στην ελληνική αγορά των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών.

Εντός του 2011 παραδόθηκαν – μεταξύ άλλων – ένα H/Z ισχύος 900 KVA για το Data Center της Cosmote στην Λεωφόρο Αχαρνών, δύο H/Z ισχύος έκαστο 1.875 KVA για το ξενοδοχείο Seascape Hill στο Πόρτο Χέλι, ένα H/Z ισχύος 1.650 KVA για τις αποθήκες της Lidl στα Καλύβια Αττικής και πέντε H/Z ισχύος 88 KVA για τις σήραγγες της Εγνατίας οδού στην Κομοτηνή.

Η Επιχειρηματική Μονάδα διαθέτει οργανωμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργατών τεχνικής υποστήριξης για ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη σε όλη την Ελλάδα και φροντίζει συστηματικά για την συνεχή εκπαίδευση του με αποτέλεσμα την άριστη εξυπηρέτηση των πελατών. Η άρτια υποστήριξη των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών σε οποιοδήποτε σημείο της επικράτειας αποτελεί το συγκριτικό πλεονέκτημα της Μονάδας Petrogen αλλά και εγγύηση για την μελλοντική κερδοφορία της.

Η Μονάδα δραστηριοποιείται επίσης στη διάθεση και υποστήριξη των βιομηχανικών συσσωρευτών GNB – Exide Technologies καθώς και σε συστήματα αδιάλειπτης ισχύος (ups) και σταθεροποιητές τάσης.

Για το 2012 η Επιχειρηματική Μονάδα Petrogen θα εστιάσει στην διατήρηση της ηγετικής της θέσης στη ελληνική αγορά και θα συνεχίσει την γεωγραφική της επέκταση σε αγορές της Αλβανίας και της Fyrom.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Παραγωγή, εμπορία και τεχνική υποστήριξη ηλεκτροπαραγωγών ζευγών Petrogen από 2 έως 2.200 KVA και βιομηχανικών μπαταριών Exide.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Βιομηχανία, τεχνικές εταιρίες, εμπόριο, τράπεζες, τηλεπικοινωνίες, ναυτιλία, ξενοδοχεία, νοσοκομεία, Ένοπλες Δυνάμεις, ιδιώτες, Δημόσιο.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 30 εξουσιοδοτημένων συνεργατών λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.

Εξωλέμβιοι Κινητήρες

Η αγορά των εξωλέμβιων κινητήρων μειώθηκε περαιτέρω το 2011 κατά 34% σε σχέση με το 2010. Η Επιχειρηματική Μονάδα ακολούθησε την τάση αυτή με πτώση στις πωλήσεις εξωλέμβιων κινητήρων και στο Οικονομικό Κέρδος αλλά διατηρώντας το μερίδιό της στην αγορά.

Η Μονάδα διαθέτει στην Ελληνική αγορά τους εξωλέμβιους κινητήρες Evinrude E-Tec με σημαντικότερα χαρακτηριστικά το μικρό βάρος, την μεγάλη ροπή, την αξιοπιστία, την χαμηλή εκπομπή ρύπων καθώς και την ευκολία στη χρήση (δεν χρειάζεται καμία προγραμματισμένη συντήρηση για 3 χρόνια ή 300 ώρες λειτουργίας). Το 2012 η Evinrude συμπληρώνει την γκάμα της με μικρούς τετράχρονους κινητήρες από 3.5 hr έως 15 hr. Από το 2012 η Μονάδα θα διαθέτει και τους εξωλέμβιους κινητήρες Tohatsu με πλήρη γκάμα τετράχρονων κινητήρων από 3.5 έως 50 ίππους.

Προσωπικά Υδροσκάφη (PWC)

Η αγορά των προσωπικών υδροσκαφών το 2011 παρέμεινε στο ίδιο επίπεδο με το 2010. Οι πωλήσεις των Sea Doo αυξήθηκαν και βελτιώθηκε και το μερίδιό τους στην αγορά. Τα μοντέλα του 2012 είναι εφοδιασμένα με το νέο εργονομικό κάθισμα καθώς και με την νέα γάστρα με ρυθμιζόμενα φλαπς στο πίσω μέρος που εξασφαλίζουν μεγαλύτερη ευστάθεια στις υψηλές ταχύτητες.

Οχήματα Παντός Εδάφους (ATV)

Η Μονάδα διαθέτει στην Ελλάδα τα Οχήματα Παντός Εδάφους (ATV) Can-Am της Bombardier, σε κυβισμό 400 - 1000 cc, καθώς και την τρίτροχη μοτοσικλέτα Spyder. Μέσα στο έτος αναμένονται τα νέα μοντέλα Can-AM Outlander 1000 XT και Renegade 1000X xc εφοδιασμένα με κινητήρα Rotax 1.000 cc με ισχύ 82 hp.

Σκάφη

Οι πωλήσεις των φουσκωτών σκαφών Zodiac, Bombard και Avon ακολούθησαν την μεγάλη πτώση της αγοράς των προϊόντων θαλάσσιας αναψυχής. Το 2012 η γκάμα της Zodiac εμπλουτίζεται με την νέα πολυτελή σειρά NZo με σκάφη μήκους 6.80 και 7.60 μέτρων.

Βενζινοκίνητοι και Diesel Κινητήρες

Ο τομέας της Μονάδας που απασχολείται με τους κινητήρες diesel και τους εσωλέμβιους ναυτικούς κινητήρες επηρεάστηκε σημαντικά από την μεγάλη πτώση των επενδύσεων.

Οι κινητήρες E-TEC είναι ηγέτες στην εξοικονόμηση καυσίμου και στη χαμηλή εκπομπή καυσαερίων.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές και τεχνική υποστήριξη: εξωλέμβιων κινητήρων Johnson, Evinrude και Tohatsu, προσωπικών υδροσκαφών SeaDoo, οχημάτων παντός εδάφους Can-Am, μοτοσικλετών Spyder, φουσκωτών και πλαστικών σκαφών Zodiac, Avon και Bombard, ναυτικών και βιομηχανικών συγκροτημάτων κινήσεως, ναυτικών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών, κινητήρων εσωτερικής καύσεως και μικρών ηλεκτροπαραγωγών ζευγών.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Καταναλωτικό κοινό, ναυπηγεία, εισαγωγείς μηχανοκίνητων σκαφών, αλιείς, ιχθυοτροφεία, ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, κατασκευαστές και έμποροι μηχανημάτων, αγρότες και Δημόσιο.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 40 συνεργατών λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.

PERKINS
LOMBARDINI
MARINE
LOMBARDINI
SCANIA
ISUZU
BRIGGS
& STRATON
BOMBARDIER
JOHNSON
EVINRUDE
TOHATSU
CAN-AM
SEA-DOO
SPYDER
ZODIAC
BOMBARD
AVON

Η αγορά των αγροτικών μηχανημάτων και το 2011 συνέχισε την πτωτική της πορεία φτάνοντας στο χαμηλότερο σημείο της τελευταίας δεκαετίας. Η πτώση δεν είναι μόνο απόρροια της διεθνούς οικονομικής κρίσης αλλά οφείλεται και στην καθυστέρηση ενεργοποίησης των προγραμμάτων του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου, με τα οποία επιδοτούνται πωλήσεις μηχανημάτων κυρίως μεγάλων ιπποδυνάμεων.

Η αγορά των τρακτέρ μειώθηκε κατά 29% σε σύγκριση με το 2010. Στα ευρωπαϊκά τρακτέρ η μείωση ήταν 27%. Η Επιχειρηματική Μονάδα McCormick, σε ένα τόσο δύσκολο περιβάλλον, για μια ακόμη χρονιά είχε μείωση στις πωλήσεις της και στο Οικονομικό Κέρδος αλλά διατήρησε το μερίδιό της στην αγορά στο περυσινό επίπεδο.

Τα τρακτέρ McCormick διατίθενται σε πλήρη γκάμα ιπποδυνάμεων από 45 μέχρι 280 hp για όλες τις χρήσεις. Τα νέα μοντέλα X60 σε 90 έως 115 hp καθώς και οι ανανεωμένες σειρές ΧΤΧ και ΤΤΧ από 145 έως 230 hp περιλαμβάνουν τρακτέρ προηγμένης τεχνολογίας στον κινητήρα και στο σαζμάν και καλύπτουν όλες τις ανάγκες των αγροτών.

Για το 2012 παρότι δεν αναμένεται αναστροφή του άσχημου κλίματος της αγοράς η Επιχειρηματική Μονάδα θα επικεντρώσει τις δυνάμεις της στην διατήρηση του μεριδίου της και στην βελτίωση του Οικονομικού της Κέρδους.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία και τεχνική υποστήριξη: Αγροτικών ελκυστήρων McCormick.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Αγρότες, αγροτικές και κτηνοτροφικές επιχειρήσεις, οργανισμοί κοινής ωφέλειας, Δήμοι και Κοινότητες.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο 52 εξουσιοδοτημένων συνεργατών λειτουργεί σε όλη την Ελλάδα.

Αεροσυμπιεστές

Η αγορά των συστημάτων πεπιεσμένου αέρα μειώθηκε σημαντικά σε σύγκριση με το 2010. Οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας αυξήθηκαν και σε τεμάχια και σε αξία. Το Οικονομικό Κέρδος της Μονάδας αυξήθηκε επίσης σημαντικά.

Θετική συμμετοχή στα αποτελέσματα της Μονάδας είχε η εξαγωγική δραστηριότητα σε χώρες της Μέσης Ανατολής και στην Τουρκία, συστημάτων πεπιεσμένου αέρα υψηλής εγχώριας προστιθέμενης αξίας. Το 2011 υλοποιήθηκε επιτυχώς το πρόγραμμα παραδόσεων στον ΟΤΕ συστημάτων παροχής ξηρού πεπιεσμένου αέρα για το υπόγειο δίκτυο καλωδίων.

Το 2012 η Επιχειρηματική Μονάδα θα εστιάσει στην ελληνική αγορά για την βελτίωση του μεριδίου της, αξιοποιώντας τις ολοκληρωμένες λύσεις συστημάτων πεπιεσμένου αέρα της Ingersoll-Rand.

Ανυψωτικά

Η αγορά των ανυψωτικών μηχανημάτων μειώθηκε σημαντικά σε σύγκριση με το 2010. Η Επιχειρηματική Μονάδα αύξησε τις πωλήσεις της καθώς και το μερίδιό της στην αγορά και βελτίωσε το Οικονομικό Κέρδος της.

Η Hyster συνεχίζει την ανανέωση των ηλεκτρικών περνοφόρων οχημάτων 4 τροχών με ανυψωτική ικανότητα από 2 έως 5 τόνους και από το 2012 προγραμματίζει τη σταδιακή ανανέωση μοντέλων από 25 – 48 τόνους.

Οι αεροσυμπιεστές Nirvana της Ingersoll-Rand κατέχουν ηγετική θέση στην εξοικονόμηση ενέργειας.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορία, διασκευές, σχεδίαση-συναρμολόγηση και τεχνική υποστήριξη: Αεροσυμπιεστών και αεροεργαλείων Ingersoll-Rand, ανυψωτικών μηχανημάτων Hyster και συστημάτων ξήρανσης πεπιεσμένου αέρα Puregas.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Βιομηχανία, εμπόριο, ναυτιλία, ναυπηγεία και τηλεπικοινωνίες.

SHELL
LUBRICANTS

Η συνολική αγορά των λιπαντικών υποχώρησε περαιτέρω κατά 20% σε σχέση με το 2010. Όλοι οι τομείς της εγχώριας αγοράς παρουσίασαν πτωτική πορεία, με τη μεγαλύτερη πτώση να εμφανίζεται στα λιπαντικά οχημάτων και στον κατασκευαστικό κλάδο, ενώ ο βιομηχανικός κλάδος και η ναυτιλία παρουσίασαν σχετικά μικρότερη κάμψη. Αντιθέτως σημαντική αύξηση παρουσίασε η εξαγωγική δραστηριότητα στη Κύπρο καθώς και ο εφοδιασμός λιπαντικών διεθνούς ναυτιλίας.

Οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας μειώθηκαν, αλλά τα λιπαντικά της Shell διατήρησαν το υψηλό μερίδιο αγοράς που κατείχαν, με αρνητικό Οικονομικό Κέρδος.

Στόχος της Μονάδας το 2012 είναι η ενίσχυση του μεριδίου της στην ελληνική αγορά επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα θετικό Οικονομικό Κέρδος και ελαχιστοποιώντας πιθανούς πιστωτικούς κινδύνους.

Επιχειρηματικό Κέντρο PMS

Η συνολική αγορά των μπαταριών το 2011 μειώθηκε 20% σε σύγκριση με το 2010. Οι πωλήσεις της Επιχειρηματικής Μονάδας μειώθηκαν ποσοστιαία σε μικρότερο βαθμό, με αποτέλεσμα το μερίδιο αγοράς των μπαταριών στην Ελλάδα να αυξηθεί, ενώ παράλληλα επιτεύχθηκε και Οικονομικό Κέρδος. Χαρακτηριστικό βέβαια και αυτής της χρονιάς ήταν οι συνεχιζόμενες διακυμάνσεις της τιμής του μολύβδου-της κύριας πρώτης ύλης των μπαταριών και η στροφή των πελατών, λόγω της διαρκούς οικονομικής κρίσης, προς μπαταρίες χαμηλού κόστους.

Η Μονάδα συνεχίζει με επιτυχία τις εξαγωγές της σε Fyrom και Κύπρο εξετάζοντας παράλληλα και άλλες αγορές των Βαλκανίων.

Στόχος της Μονάδας είναι ενίσχυση του μεριδίου αγοράς των μπαταριών στην ελληνική αγορά καθώς και στις αγορές του εξωτερικού αλλά και η επίτευξη θετικού Οικονομικού Κέρδους.

Η Εταιρία συμμετέχει ενεργά στον φορέα Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και Ανακύκλωσης Λιπαντικών και Συσκευασιών καθώς και στον φορέα Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών. (ΣΥ.ΔΕ.ΣΥΣ.)

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εμπορεία, και διανομή: λιπαντικών Shell, μπαταριών Exide και Hankook.

ΠΕΛΑΤΕΣ

Εξουσιοδοτημένα συνεργεία, αντιπροσωπείες εισαγωγείς αυτοκινητοβιομηχανίας, βιομηχανία, μεταπωλητές λιπαντικών - μπαταριών - ανταλλακτικών, κατασκευαστικός τομέας, λατομεία, κλάδος τσιμέντου, μεταλλικές κατασκευές, δημόσιο, ναυτιλία, αεροπορία, παραγωγή ενέργειας, ηλεκτρολόγοι και ιδιώτες.

ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο επιλεγμένων συνεργατών σε όλη την Ελλάδα με περισσότερα από 1000 σημεία πώλησης.

EXIDE &
HANKOOK
BATTERIES

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (€000)

	2011	2010
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Αποθέματα	11.099	13.282
Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	24.935	27.768
Λοιπές Απαιτήσεις	4.867	2.764
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	5.747	5.701
ΣΥΝΟΛΟ	46.648	49.515
ΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	2.961	3.369
Ενσώματα Πάγια	24.469	24.520
Επενδύσεις σε Ακίνητα	12.879	12.879
Πελάτες και Λοιπές Εμπορικές Απαιτήσεις	4.637	6.716
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	1.716	1.682
ΣΥΝΟΛΟ	46.662	49.166
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	93.310	98.681
ΠΑΘΗΤΙΚΟ		
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια	13.447	10.251
Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις	9.876	13.167
Τρέχων Φόρος Εισοδήματος	31	462
Προκαταβολές Πελατών	2.853	2.099
Δημόσιο και Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	779	1.737
Πιστωτές Διάφοροι	2.007	1.684
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	523	130
ΣΥΝΟΛΟ	29.516	29.530
ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμα Δάνεια	20.020	21.200
Αναβαλλόμενες Φορολογικές Υποχρεώσεις	1.341	1.717
Υποχρεώσεις Παροχών Αποχώρησης Προσωπικού	1.163	1.342
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις	507	1.527
Προβλέψεις	430	505
ΣΥΝΟΛΟ	23.461	26.291
Μετοχικό Κεφάλαιο	6.575	6.575
Αποθεματικά	18.663	19.366
Κέρδη εις Νέον	15.095	16.919
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ	40.333	42.860
Δικαιώματα Μειοψηφίας	0	0
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ	40.333	42.860
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	93.310	98.681

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (€000)

	2011	2010
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	63.731	74.027
ΤΙΜΟΛΟΓΗΘΕΙΣΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ	63.311	73.618
Μείον: Κόστος Πωληθέντων	(50.388)	(58.069)
Μικτά Αποτελέσματα (Κέρδη)	12.923	15.549
Πλέον: Άλλα Έσοδα	2.338	2.114
ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΞΟΔΩΝ	15.261	17.663
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	(3.326)	(3.859)
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	(11.307)	(11.058)
Άλλα Έξοδα	(1.170)	(908)
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ	(15.803)	(15.825)
ΜΕΡΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	(542)	1.838
Έσοδα από Υπεραξίες	0	3.414
Πλέον: Χρηματοοικονομικά Έσοδα	1.129	956
Μείον: Χρηματοοικονομικά Έξοδα	(2.396)	(1.913)
ΚΑΘΑΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	(1.267)	(957)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	(1.809)	4.295
Μείον: Φόρος Εισοδήματος	6	(1.083)
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ	(1.803)	3.212
Αποσβέσεις που περιλαμβάνονται στα Έξοδα	1.525	1.257
Κατανέμονται σε:		
Μετόχους Εταιρίας	(1.803)	3.212
Μετόχους Μειοψηφίας	0	0
Κέρδη ανά Μετοχή μετά από Φόρους	(0,26)	0,46
Επιστροφή Κεφαλαίου ανά Μετοχή	-	0,10

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Στις ενοποιημένες καταστάσεις περιελήφθησαν οι παρακάτω επιχειρήσεις: ΛΥΠΑ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΒΕ, ΣΕΜΚΑ ΕΠΕ, ΑΕΓΕΜ ΑΕ, και ποσοστό συμμετοχής 100%, ΡΙ SQUARE LTD με έδρα την Κύπρο και ποσοστό συμμετοχής 100%, ΡΕΤΡΟΣΥΣ ΑΕ με έδρα την Αθήνα και ποσοστό συμμετοχής 99.96%, ΚΑΘΑΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΠΕ με έδρα την Αθήνα και ποσοστό συμμετοχής 50% και ΡΕΤΡΟΜΟΤΟΡ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΕΟΟΔ με έδρα την Σόφια και ποσοστό συμμετοχής 100%.

2. Το απασχολούμενο προσωπικό στο τέλος της τρέχουσας χρήσης ήταν 154.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Τύπος έκθεσης ελέγχου ελεγκτών: με σύμφωνη γνώμη.

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2012
Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ Μιχάλης Ζαχαριουδάκης
Α.Μ. 13191

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΜΠΑΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΑΥΓΟΥΣΤΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ • ΒΑΒΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΥΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΙΑΡΕΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΙΩΑΚΕΙΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ ANNA • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΗΝΕΛΟΠΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΑΛΟΓΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΑΛΟΠΙΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΜΜΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΑΡΑΣΑΚΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΛΕ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΤΙΝΑΚΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ • ΚΑΤΣΑΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ • ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ • ΚΟΚΟΝΟΓΛΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΚΟΚΟΡΕΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΑΝΘΙΑ • ΚΟΝΤΟΛΑΙΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΡΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΩ • ΚΟΥΚΟΥΛΑΚΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ • ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΗ

Οι αξίες μας:

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΣΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ
ΣΥΝΕΠΕΙΑ
ΤΙΜΙΟΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
ΦΕΙΔΩ
ΣΥΝΕΣΗ

ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΛΟΥΔΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ •
ΙΜΗΤΡΙΟΣ • ΜΑΥΡΑΚΗΣ
ΜΠΑΡΟΥΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΑΜΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ •
ΩΝΟΜΑΚΗ ΠΑΝΩΡΑΙΑ •
ΩΛΑΟΣ • ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΙΡΓΟΣ • ΠΑΣΠΑΛΙΑΡΗΣ
ΨΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ •
ΩΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΠΙΣΙΜΙΣΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ • ΠΛΑΚΑΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ • ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΠΟΥΛΑΚΙΔΑ ΟΥΡΑΝΙΑ • ΠΡΙΝΤΖΟΥ ΑΡΤΕΜΙΣΙΑ • ΠΡΩΤΟΦΑΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΡΑΠΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΡΑΠΤΟΥ ΜΑΡΙΑ • ΡΙΑΝΤ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ • ΡΙΖΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΡΟΥΣΣΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ • ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΣΑΓΑΝΗΣ ΠΑΥΛΟΣ • ΣΑΜΠΑΝΗ ΧΡΥΣΑ • ΣΑΡΑΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ • ΣΕΡΙΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ • ΣΟΦΡΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥ ΠΛΟΥΜΗ • ΣΤΟΓΙΑΝΝΟΥ ΣΟΦΙΑ • ΣΤΡΑΤΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΤΑΣΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΤΖΙΑΛΑΣ ΝΙΚΟΣ • ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ • ΤΟΥΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ • ΤΟΥΡΚΟΜΕΝΗ ΛΙΛΑ • ΤΟΥΣΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ • ΤΣΑΛΜΑΝΟΓΛΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ • ΤΣΙΑΓΚΑ ΑΘΗΝΑ • ΤΣΟΜΗ ΜΑΡΙΑ • ΤΣΩΝΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ • ΦΑΚΚΑΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ • ΦΡΑΔΕΛΑΚΗ ΠΗΝΕΛΟΠΗ • ΦΩΛΙΑ ΑΙΜΙΛΙΑ • ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΧΑΡΜΑΝΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΧΑΤΖΗΙΩΑΚΕΙΜΙΔΟΥ ΕΙΡΗΝΗ • ΧΛΕΤΣΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΧΡΙΣΤΟΦΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ • ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΧΤΑΠΟΔΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΑΔΕΛΦΙΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ • ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΑΜΠΑΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΟΔΩΡΟΣ • ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΛΙΝΑ • ΑΝΤΩΝΕΤΣΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ • ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΑΡΓΥΡΑΤΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ • ΑΡΓΥΡΗΣ ΑΛΕΚΟΣ • ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ • ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ • ΑΡΓΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ • ΑΡΧΟΝΤΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΑΥΓΟΥΣΤΙΔΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ • ΒΑΒΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΒΑΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ • ΒΕΛΟΥΔΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΒΡΥΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ • ΓΑΒΡΙΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΓΑΡΓΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΕΔΕΩΝ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ-ΜΑΡΙΑ • ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΘΩΜΑΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΓΙΑΝΝΟΥΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΓΙΑΡΕΝΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΔΑΛΚΙΤΖΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ • ΔΑΡΔΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ • ΔΑΡΔΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ • ΔΕΜΕΡΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΔΗΜΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ • ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ • ΔΗΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΜΑΝΩΛΗΣ • ΔΡΑΝΔΑΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ • ΖΑΓΟΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ • ΖΑΜΠΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΖΕΠΠΟΣ ΧΡΟΝΗΣ • ΖΩΓΛΟΠΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ • ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ • ΙΩΑΚΕΙΜΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ • ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ ANNA • ΚΑΒΒΑΔΑ ΠΗΝΕΛΟΠΗ • ΚΑΛΑΒΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ • ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ • ΚΑΛΟΓΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ • ΚΑΛΟΠΙΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΜΜΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΝΔΑΝΟΛΕΩΝ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ • ΚΑΠΟΥΚΙΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΑΡΑΜΟΥΤΖΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ • ΚΑΡΑΣΑΚΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ • ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ • ΚΑΡΒΕΛΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ • ΚΑΡΛΕ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ • ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ • ΚΑΤΙΝΑΚΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ • ΚΑΤΣΑΤΣΟΣ ΜΑΡΙΟΣ • ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΙΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ • ΚΟΒΑΤΣΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ • ΚΟΚΚΩΡΗ ΜΑΡΙΑ

